

34^e

Marche de la Bièvre

Carnet de route
Dimanche 22 mai 2016



Règlement et renseignements pratiques

- Pour les Marches à la Lune et à l'Aurore, les marcheurs doivent avoir **au moins 16 ans le jour de la Marche**. Pour la Marche au Soleil, l'âge minimum est fixé à **7 ans**.
- **Les marcheurs doivent impérativement respecter le Code de la route**, marcher sur les trottoirs balisés ou, le long des routes, marcher en file indienne sur le bord gauche, traverser dans les passages matérialisés lorsqu'il en existe à moins de 50 m. **Ils ne peuvent se prévaloir d'aucune priorité de passage aux différents carrefours.**
- **Ils doivent obéir aux injonctions de la force publique** dont les ordres sont prioritaires sur ceux des organisateurs de la marche.
- **Ils doivent respecter la nature**, ne laisser aucun déchet, ne pas faire de bruit.
- **Des vêtements réfléchissants et un téléphone portable sont fortement recommandés.** Un moyen d'éclairage (lampe frontale) est **obligatoire**.
- **Ils doivent être assurés en responsabilité civile et dommages corporels.** L'association décline toute responsabilité en cas de défaillances ou accidents consécutifs à un mauvais état de santé.
- Il est fortement recommandé de **rester en groupe et de ne pas quitter l'itinéraire balisé.**

Balilage

Balilage au sol à la peinture jaune : En ville, sur routes et chemins de campagne. Toujours identifié par **B**.

Balilage en hauteur par ruban, 1 face jaune et 1 face rouge : en parcs et forêts. Les rubans sont placés hauts.

Balilage à la peinture	Signification	Balilage au ruban
	Tout droit ou itinéraire à suivre ; jalon placé à la sortie d'un carrefour.	1 ruban isolé
	Avant l'entrée dans un carrefour, annonce un changement de direction au carrefour qui suit ou dans les bois	2 rubans groupés
	Erreur d'itinéraire : revenez en arrière jusqu'au carrefour précédent	Carton blanc avec croix rouge

Dans Paris intra-muros le parcours n'est pas balisé

Une **assistance** est prévue le long de l'itinéraire et vous aidera en cas de difficulté.

Téléphonez en cas de difficulté :

- Protection Civile (malaise, blessure, accident, ...) : **06 07 10 27 26**
- N° itinérant sur le parcours : **06 80 01 45 35**
- Ravitaillement Massy : **06 14 11 48 58**
- Arrivées Bièvres : **06 30 93 17 15**

 = Ravitaillement

Légende kilométrique: **A** - Km : 2.8 (48,2)

A : Point de repère - Km : *parcours 2,8 (reste à parcourir 48,2)*



Départ Marche à la Lune - Paris



Paris Notre Dame – Dimanche 22 Mai - 00h00

A Km : 0 (51)

1 Cathédrale Notre-Dame

Lieu de culte depuis 20 siècles. Un temple gallo-romain, une basilique chrétienne, et une église romane s'y sont succédés. L'actuelle cathédrale gothique a fêté son jubilé en 2013.

2 Îlot de la Reine Blanche

La reine Blanche de Castille au XIII^e siècle se serait fait construire pour son usage un hôtel. Il fut détruit par Charles VI après l'épisode du Bal des Ardents. Par la suite, les teinturiers Gobelins se font bâtir, sur les ruines, une belle propriété. Aujourd'hui une partie est restaurée.



3 Moulin de Croulebarbe

Un des sept moulins parisiens sur le cours de la Bièvre, supprimé en 1918 lors de la mise en souterrain de la Bièvre. Il est situé à l'extrémité Sud du Square René Le Gall, lui-même à l'emplacement de l'Île aux singes.



Le moulin Croulebarbe au XIX^e siècle

Traversée Bd Blanqui

B Km : 3,1 (47,9)

PARIS Liste des voies empruntées

Parvis Notre-Dame
 Rue Gondinet
 Traversée Bd Auguste Blanqui, métro 6
 Rue Le Dantec, Rue Barrault
 Place de Rungis, Passage piétonnier
 Rue des Longues Raies, Rue Cacheux
 Boulevard Kellermann
Porte de Gentilly
 Avenue Pierre de Coubertin
 Sous l'autoroute périphérique
 Carrefour Mazagran
 Rue du Val de Marne

Sous l'autoroute Périphérique

C Km : 4,9 (46,1)

De Gentilly à Cachan

4 Gentilly – Arcueil Parc du Coteau de la Bièvre

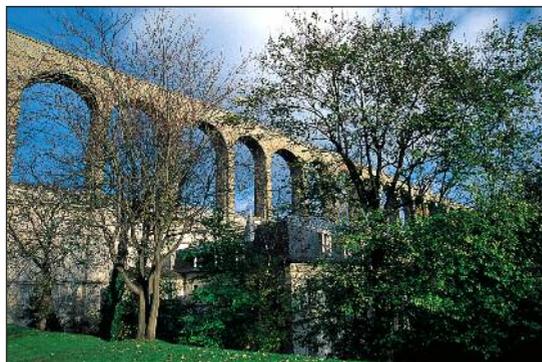
Réouverture de la Bièvre en cours sur environ 600m le long de l'avenue Raspail dans ce parc géré par le Conseil départemental.

5 Maison des Gardes

Construction du XVI^e siècle, autrefois nommée « petit château », elle est le seul vestige de l'ancien domaine du château des Ducs de Guise. Elle abrite aujourd'hui le conservatoire municipal de musique et l'école de dessin.

6 Aqueducs Médicis et de la Vanne

Un premier aqueduc fut construit au IV^e siècle par les Romains pour amener l'eau de Wissous aux thermes de Lutèce, sur le site de Cluny. Au XVII^e siècle, Marie de Médicis fit remplacer cet aqueduc en ruine par un nouveau qui prélevait l'eau à Rungis afin d'alimenter le Château du Luxembourg. En 1872, Belgrand lui superposa les arcades de 41 m qui permettent à l'aqueduc de la Vanne de franchir la Vallée de la Bièvre.

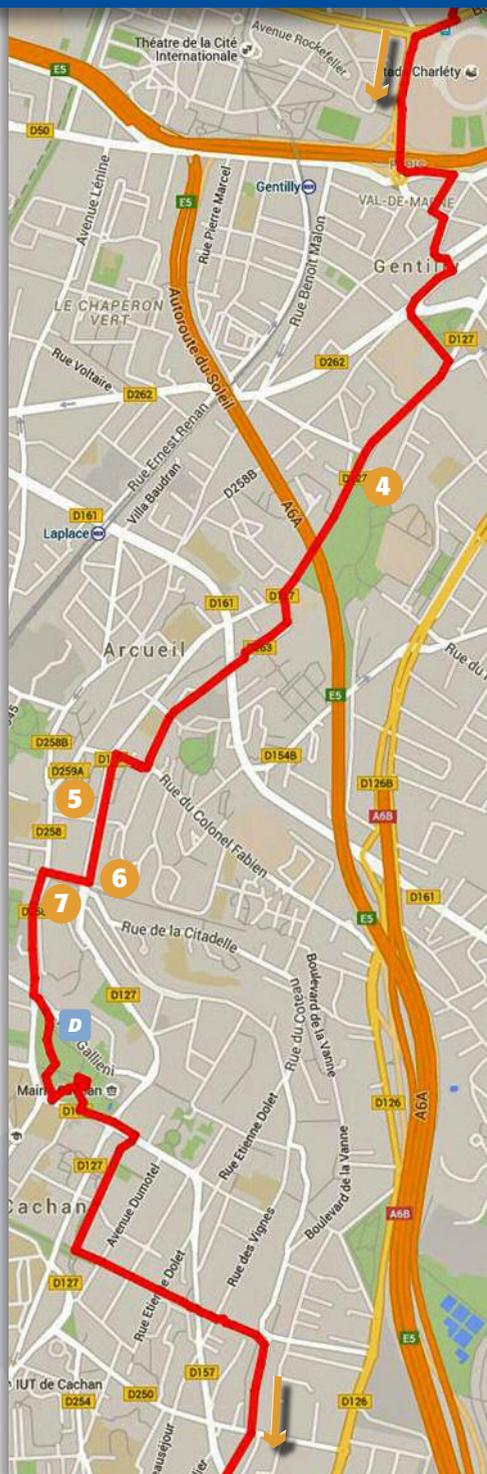


Château des Arcs au pied de l'aqueduc Médicis

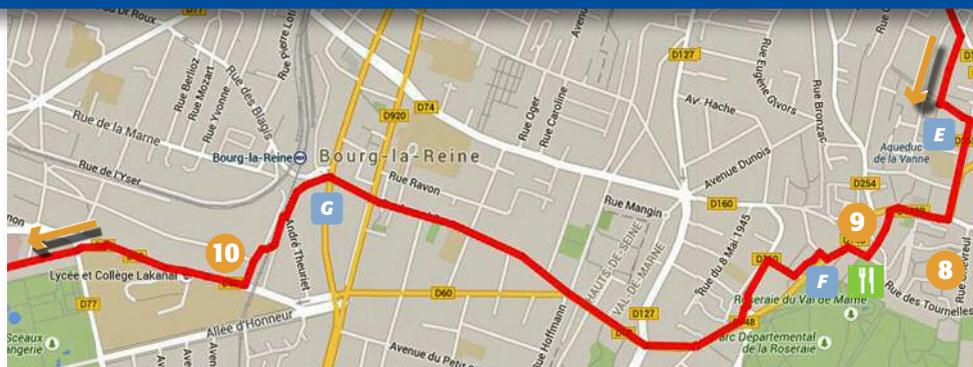
7 Cachan - Le château des Arcs ou de Provigny

Le château des Arcs ou de Provigny se situe au pied de l'aqueduc. Il appartient au milieu du XVI^e siècle à Claude Alligre, Conseiller des menus plaisirs du roi. Il abrite aujourd'hui le Conservatoire de musique de Cachan.

Cachan – Entrée Parc Raspail: **D** - Km: 7,9 (43,1)



De Cachan à Bourg-la-Reine



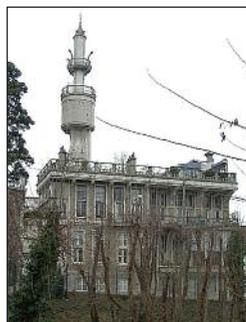
L'Haÿ-les-Roses, Intersection Aqueduc Rue Gabriel Péri : E - Km : 10,4 (40,6)

8 L'Haÿ-les-Roses

Clovis aurait distribué une partie importante du Sud parisien à l'Église de Paris, dont le territoire de L'Haÿ. Des petites fabriques liées à la nature argileuse de son sol : plâtrières, carrières et surtout deux briqueteries importantes. La roseraie fut créée en 1899 par Jules Gravereaux, un des fondateurs du Bon Marché à Paris, et en mai 1914, la ville eut le droit de s'appeler L'Haÿ-les-Roses.

9 Église Saint Léonard

Édifiée au XIII^e siècle, reconstruite fin XV^e début XVI^e siècle, consacrée en 1523. Le clocher fut refait en 1837. En 1871, l'église fut incendiée lors des combats contre les Prussiens, et restaurée en 1876.



F - Km : 11,2 (39,8) Ravitaillement volant L'Haÿ-les-Roses, Parking Sous-Préfecture, de 1 h 20 à 2 h 40

10 Bourg-la-Reine - Villa et tour Hennebique

Sous la révolution le nom de la ville fut changé en Bourg-égalité. Elle reprit son nom d'origine sous Napoléon 1er. Entre 1901 et 1903 François Hennebique, architecte et entrepreneur, construisit sa maison avec cette tour. Il s'agissait d'une démonstration de l'usage du béton armé pour une habitation : terrasse en encorbellement, tour-minaret de 40 mètres de hauteur faisant office de château d'eau.

Transports

Si vous devez abandonner... Les bus Noctilien sur le parcours (Paris et sa proche banlieue) :

À Arcueil, Cachan, l'Haÿ les Roses : bus N21 à proximité (Paris-Châtelet, Arcueil, Bourg-la-Reine).

À Bourg la Reine : bus N14 (Saint-Ouen - Bourg la Reine), bus N21 sur le parcours.

À Sceaux : à la gare de Robinson, bus N62 (Paris - Vanves-Robinson) et N63 (Montparnasse, Verrières-le-Buisson, Massy-Palaiseau).

À Châtenay-Malabry, Verrières le Buisson : bus N63 à 1 km maximum (Montparnasse - Massy Palaiseau RER).

À Massy : bus N63 sur le parcours (Montparnasse - Massy Palaiseau RER). RER-B et RER-C à Massy Verrières, dès 5h00.

De Bourg-la-Reine à Châtenay-Malabry



11 Lycée Lakanal

Construit entre 1882 et 1886 sur une partie du domaine de Sceaux alors propriété de la marquise de Tréville. Situé à 5 km de Paris, le lycée répondait au souhait de Jules Ferry de transférer des lycées d'internes de la capitale à la campagne et faire « l'internat des champs ». Les élèves devaient vivre au rythme des saisons, pour favoriser l'équilibre entre activités physiques et intellectuelles. Certains hommes célèbres y firent leurs études : Charles Péguy, Maurice Genevoix, Gaston Gallimard ou Julien Clerc.



12 Sceaux – Petit Château

Construit en 1661, Jean-Baptiste Colbert l'achète en 1682 et l'intègre à son domaine de Sceaux. Il fait de ce lieu la résidence de ses invités. Les jardins ont été dessinés par Le Nôtre.

13 La Coulée Verte du sud parisien

Aménagement de l'espace situé au-dessus ou à côté des voies du TGV atlantique entre le boulevard périphérique de Paris et Massy. Cette emprise, avait été initialement réservée pour la ligne de chemin de fer de Paris à Chartres par Gallardon, jamais achevée, puis pour le prolongement de l'autoroute A10 vers Paris.

14 Châtenay-Malabry

Première mention au IX^e siècle, sous le nom Castanetum qui signifie petit château et camp romain, ce qui en fait remonter l'origine au 1^{er} ou II^e siècle. Quant à Malabry, cela veut dire mal situé, mauvais terrain. Chateaubriand y vécut de 1807 à 1816, dans sa propriété de la Vallée-aux-Loups que l'on peut visiter et profiter du magnifique jardin.



De Châtenay-Malabry à Massy



15 Antony

Ses origines connues remontent au III^e siècle. Le nom vient du propriétaire gallo-romain Antonius. En 1852, des sarcophages mérovingiens furent découverts devant l'église. Du IX^e au XV^e siècle, Antony dépendait de l'abbaye de Saint-Germain-des-Près. Jean de La Fontaine et Charles Perrault viennent s'y reposer. Plus proche de nous, en 2002, Louise Bourgeois la grande artiste franco-américaine revint dans la maison de son enfance à Antony ; ne retrouvant plus la Bièvre qui coulait dans le jardin elle écrivit une Ode à la Bièvre

16 Verrières - Ru des Godets

Affluent de la rive gauche de la Bièvre, long de 1,8 km, il rejoint la rivière dans le parc Heller à Antony. Son parcours dans le Bois de la noisette a été restauré par le SIAVB.

17 Verrières-le-Buisson

Pendant un millénaire jusqu'à la Révolution Française, la commune appartient à l'Abbaye de Saint Germain des Près. La famille de Vilmorin, pionnière de la génétique végétale fit connaître Verrières-le-Buisson dans le monde entier par ses graines et semences. La région était aussi réputée pour ses champs de fraises.



18 Massy

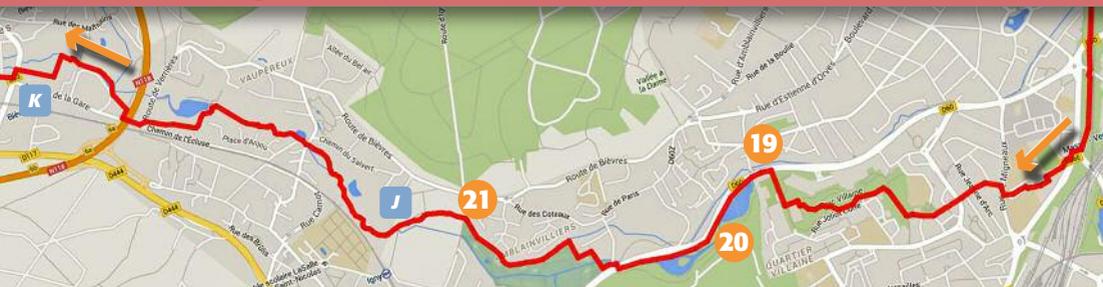
La guerre de 100 ans l'avait ruiné, comme Bièvres et Verrières. Les seigneurs de Massy, sont jusqu'à la Révolution, les Grimaldi de Monaco, dont le prince porte encore le titre de baron de Massy ! Numa Denis Fustel de Coulanges (1830-1889) : Historien, spécialiste de l'antiquité et du Moyen Âge est un des pères de la sociologie.

11 | - Km : 20,6 (30,4) Ravitaillement fixe Massy - Gymnase de la Poterne, Rue des Migneaux de 2 h 40 à 4 h 55



De Massy à Bièvres

Départ Marche à l'Aurore



Massy – Gymnase de la Poterne – Rue des Migneaux
De 3 h 30 à 4 h 30

19 Verrières le Buisson - Moulin de Grais

À l'époque de Charlemagne II y avait déjà un moulin à eau sur la Bièvre à cet endroit. Plusieurs fois reconstruit, il eut de nombreux propriétaires. Les plus célèbres furent Louis Joseph de Bourbon, prince de Condé, de 1769 à la Révolution, le prince Jérôme Bonaparte puis son fils Napoléon. Au pied de ce moulin, on découvre un tronçon de la Bièvre remis à l'air libre en 2000.



20 Massy - Parc et château de Vilgénis

Côté sud de la route - En 1216 fut construite une ferme fortifiée, qui sera plus tard le château de Vilgénis. En 1575, le domaine de Vilgénis revint à la famille de Vigny qui l'agrandit sur les terres voisines d'Igny. Le château de Vilgénis fut reconstruit et vendu en 1852 au prince impérial Jérôme Bonaparte. Aujourd'hui, des projets immobiliers sont prévus dans le parc et risquent de faire disparaître cet îlot de verdure.



Le pont Monseigneur à Igny

21 Igny – Pont Monseigneur

Le 15 mai 1610, le seigneur de la commune, François de Vigny, ancêtre du poète Alfred de Vigny, réduisit une prime due aux habitants. Ceux-ci se révoltèrent et le rouèrent de coups sur ce "Pont Monseigneur", il mourut des suites de ses blessures.

Igny, Vanne d'Amblainvilliers

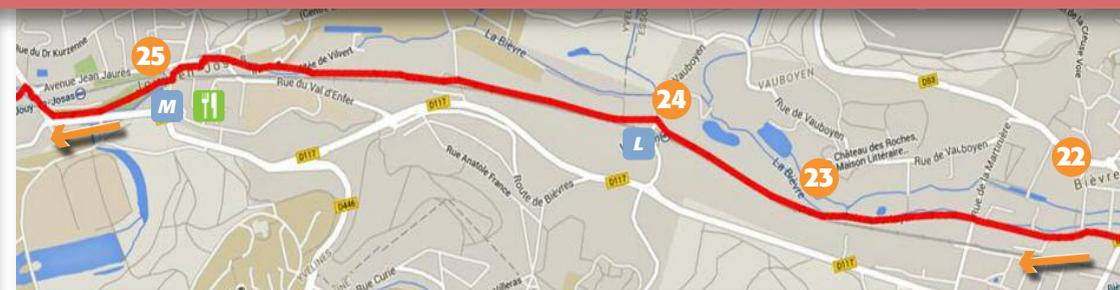
J - Km 24,1 (26,9)

Bièvres – Traversée rue du Petit-Bièvres

K - Km : 26,5 (24,5)



De Bièvres à Jouy-en-Josas



22 Bièvres

Le plus ancien village de la vallée, né là où la voie romaine Lutèce - Orléans franchissait la Bièvre par l'unique pont de l'époque. Le village s'est en partie développé vers le nord, le long de la Sygrie, affluent de la Bièvre. Nombreux châteaux et belles demeures, des musées : Musée Français de la Photographie, Musée de l'Outil.

23 Château des Roches

Bertin l'Aîné, mécène et directeur du "Journal des Débats" y accueillait dans son salon littéraire Victor Hugo, Juliette Récamier, Chateaubriand, Rossini, Ingres. Victor Hugo y fit de longs séjours. Aujourd'hui devenu « Maison littéraire de Victor Hugo ».

24 Moulin de Vauboyen

Installé sur la Bièvre, vieux moulin situé dans un cadre exceptionnel à 30 m de votre itinéraire (il vaut le coup d'œil).

Bièvres – Arrêt RER C - Vauboyen

L - Km 28,4 (22,6)



25 Jouy-en-Josas Mairie

Elle fut construite en 1766 par Christophe Philippe Oberkampf pour être la manufacture d'indiennes par la suite appelée toile de Jouy. À la fois manufacture jusqu'en 1815, lieu de décisions et centre de la vie municipale dans la période pendant laquelle Oberkampf fut maire de Jouy, sous la Révolution (1790-1793).

En 1899 la manufacture est achetée par la municipalité et devient Mairie et École des Filles. La cloche que vous verrez dans la cour rythmait le travail des ouvriers, non loin de la statue d'Oberkampf.

Au début de sa vie à Jouy, Oberkampf habitait en face, la maison du Pont de Pierre, par la suite il s'est installé au château du Montcel.



**Ravitaillement volant Jouy en Josas – Mairie, Rue Jean Jaurès
(Lune et Aurore uniquement) de 4 h 15 à 7 h 35**



De Jouy-en-Josas à Guyancourt

Départ Marche au Soleil



Jouy en Josas – École Émile Mousseau – En face de la gare
Marche Nordique : à partir de 7H30. Marche Classique : à partir de 8H00. Jusqu'à 8h45.

Les Loges-en-Josas – Église Saint Eustache **N** - Km : 33,3 (17,7)

26 Les Loges en Josas

Le village tire son nom des « loges » ou huttes en bois qui abritaient bûcherons et charbonniers. Son église Saint Eustache (1699), patron des chasseurs jouxte le Castel Chasseloup (1624) maison du lieutenant de louveretier.



Aquarelle de Roberte Pizzorni



27 Buc - Porte de l'Aéroparc

Fort de la notoriété acquise lors de la traversée de la Manche en 1909, Blériot choisit le terrain de Buc pour créer un site particulier, proche de Paris, pour les essais d'appareils et la formation des pilotes. Il souhaite également pouvoir y présenter des spectacles aériens. Le site, inauguré le 13 novembre 1912, comporte un bâtiment principal, siège de l'école de pilotage, faisant office également d'hôtel pour les aviateurs et apprentis pilotes, précédé d'une porte monumentale, signal visible de loin qui a été réhabilitée en 2015.

Buc – Centre Hippique **O** - Km : 35,8 (5,2)



28 Guyancourt – Étangs de la Minière

Le premier des étangs de La Minière fut créé en 1668, à l'initiative de Jean-Baptiste Colbert. Il fait parti d'un dispositif général pour alimenter en eau le parc de Versailles. Les eaux de l'étang de La Minière étaient montées au sommet du plateau de Satory par des moulins à vent successifs munis de chaînes à godets, puis de Satory, l'eau était acheminée à proximité de la pièce d'eau des Suisses.

Transports

Si vous devez abandonner...

À Igny, Bièvres, Jouy-en-Josas, Les Loges en Josas : RER C

À Buc : Car SAVAC ou Jouquin 262

À Guyancourt Val d'Or : Snybus 439 (Versailles-Rive-Gauche, Voisins-le-Bretonneux).

Guyancourt – Passage souterrain sous D91 Val d'Or
P - Km : 38,1 (12,9)



De Guyancourt à Petit-Jouy Les Loges



29 Buc - Chêne de Louis XIV

À proximité de l'étang de la Geneste, le dernier des deux chênes dits « de Louis XIV » qui, en réalité lui est probablement antérieur d'un siècle. Celui-ci, selon la légende, était particulièrement prisé du monarque, qui aimait s'y arrêter lors de ses parties de chasse. Quant à l'autre, qui s'est écroulé en 2004, situé sur le faite du coteau nord de la Bièvre, il servait de poste d'observation au roi, qui pouvait surveiller le cours des travaux de l'aqueduc.



30 Buc - Église Saint Jean-Baptiste

Église construite en pierre meulière à partir du XII^e siècle. La nef est de style gothique, le clocher de style roman. Dans le clocher, la cloche, fondue et bénie en 1775 et baptisée Louise Auguste Adélaïde par son parrain Louis XVI, est classée monument historique.

31 Buc - Ressources

Situé dans le domaine de la Sauvegarde, Centre Régional de formation aux métiers de l'éducation spécialisée, de l'accompagnement social et médico-social et de l'aide à la personne, né de l'école d'éducateurs spécialisés de Versailles, créée en 1964.



Q - Km : 41,3 (9,7) Ravitaillement fixe Buc – Buc Ressources, Rue Louis Massotte
Pour tous les marcheurs de 5 h 40 à 11 h 40



32 Aqueduc de Buc

Édifié sur l'ordre de Louis XIV pour conduire les eaux du plateau de Saclay vers le domaine de Versailles. Construit entre 1684 et 1686 par l'ingénieur Gobert, il franchit la vallée sur 580 m. Il comporte deux étages d'arcades. L'étage inférieur, haut de 24 m est enterré dans le remblai de la route de Versailles à Toussus-le-Noble. L'étage supérieur comprend 19 arcades hautes de 21 m.

Gare de Petit-Jouy Les Loges en Josas

R - Km : 43,7 (7,3)



De Petit-Jouy Les Loges à Bièvres



33 Maison Léon Blum aux Metz

Vous traversez la rue où vécurent dans leur maison Jeanne et Léon Blum, après leur retour de Buchenwald. Mort en 1950, Léon Blum repose dans le petit cimetière de Jouy. La maison est maintenant un musée consacré à la vie de cet illustre homme politique.

Jouy en Josas – Carrefour de la Cour Roland

S - Km : 46,6 (4,4)



34 Château du Bois du Rocher

Construit en 1906 par Émile Georges Mallet, descendant de la famille Mallet-Oberkampff. Inhabité pendant dix années, il fut acheté en 1927 par un riche banquier suédois : Après la 2^e guerre mondiale, celui-ci en fit don à l'UNESCO.



35 Domaine de Montéclin

Les moines de Saint Germain des Prés le nommaient en latin le Mont face au couchant, qui fut ensuite abrégé en "Mondéclen".

Le Domaine et le château furent occupés par plusieurs propriétaires dont la famille Mallet.

En 1919 le château abritera la délégation Ottomane dans le cadre du traité de paix de Versailles.

Dans les années soixante-dix le Château fut détruit.

C'est en 1974, que le SIEAPVB maintenant SIAB (Syndicat intercommunal de l'amont de la Bièvre) qui regroupe 7 communes de la vallée a racheté ce domaine forestier exceptionnel. Il était voué à devenir un très grand complexe immobilier de 1 584 logements.

Il abrite aujourd'hui un poney club.



Château de Montéclin en 1919 qui fut détruit dans les années 70



Bièvres – Arrivée



Bièvres – Carrefour Bel-Air - Km : 49,3 (1,7)



36 **Domaine de Bel Air : De la Duchesse de La Vallière à la C.R.S. n°8**

Le Château de Bel Air fut construit au XVII^e siècle par Louis XIV pour Louise de La Vallière. En 1889, la propriété est léguée pour y construire un séminaire au profit des Missions Étrangères de Paris. En 1984 le Ministère de l'Intérieur rachète le domaine et la CRS N° 8 ainsi que le RAID s'y installent. Une partie des bois reste ouverte au public avec un chemin de randonnée que vous empruntez.

37 **Le Domaine Louis Ratel**

Restaurés par la commune en 1980, les bâtiments étaient autrefois la propriété de la famille Ratel (dont Louis Ratel, maire de Bièvres au XIX^e siècle). Les deux corps de bâtiment les plus anciens datent du XVII^e siècle et constituaient autrefois la ferme de l'ancien château de Bièvres détruit à la Révolution. C'était une des propriétés de Georges Maréchal, chirurgien de Louis XIV qui avait été nommé Seigneur de Bièvres.



Arrivée des trois marches

Bièvres – Domaine Ratel – Allée des Castors



- Km : 51 - Ravitaillement ouvert de 7h 10 à 14h 45



Pour rentrer chez vous

Depuis la gare de Bièvres, trains :

- RER-C vers Versailles Chantiers : toutes les 60 min de 6 h 33 à 13 h 33, puis toutes les 30 minutes.
- RER-C vers Massy-Palaiseau, Juvisy, Choisy le Roi : toutes les 60 min de 5 h 27 à 11 h 27, puis toutes les 30 minutes jusqu'à 14 h 27, puis 15 h 27, 15 h 57...

Correspondances à Versailles-Chantiers :

- Vers Paris Montparnasse : toutes les 30 minutes avant 10 h 00, puis toutes les 15 minutes.
- Vers Paris Invalides et Austerlitz : toutes les 30 minutes après 11 h 00.
- Vers La-Verrière : 2 trains par heure avant 11 h 00, puis 4 trains par heure.
- Vers Rambouillet : 1 train par heure avant 11 h 00, puis 2 trains par heure.
- Vers Saint Cloud, La Défense : toutes les 60 min, avant 11 h 00, puis toutes les 30 minutes.

Correspondances à Massy-Palaiseau :

- RER-B Vers Paris, Roissy (8 trains par heure), et vers Saint-Rémy-Lès-Chevreuse (4 tr. par heure).
- RER-C vers Pont de Rungis, Paris, Pontoise (à 10 et 40 de chaque heure).



La Marche a été créée en 1981 par trois jeunes de 17 ans habitant la vallée. Ils avaient l'habitude de faire les grandes marches de nuit de 50 km comme Paris - Mantes ou Bourges – Sancerre. Alors pourquoi pas Paris - les sources de la Bièvre en essayant de suivre au maximum le tracé de la rivière. La première marche eut lieu en 1982.



La Marche de la Bièvre

L'association « La Marche de la Bièvre » est une association Loi 1901 créée en 1987. C'est une association sans but lucratif et animée exclusivement par des bénévoles. Leur motivation : partager le plaisir de la randonnée dans une vallée qui a su préserver son environnement naturel et mettre en valeur son patrimoine historique.

Le conseil d'administration réunit onze membres, dont cinq sont élus parmi les membres actifs et six sont désignés par les associations partenaires :

- *Les Amis de la Vallée de la Bièvre (AVB)*
- *Chemin Faisant*
- *Escapades Buissonnières (EB)*
- *Jouy Environnement et Patrimoine (JEP)*
- *Trait d'Union de Verrières le Buisson (TUVB)*
- *L'Union pour la Renaissance de la Bièvre (URB)*

L'association « Les Amis de la Vallée de la Bièvre » qui agit pour la protection et la mise en valeur du patrimoine naturel, culturel et architectural ainsi que du cadre de vie a contribué, avec d'autres, au classement par décret en 2000 de la Haute vallée de la Bièvre.

« L'Union pour la Renaissance de la Bièvre » regroupe trente-sept associations qui œuvrent avec les syndicats communaux et les collectivités à sa mise en valeur, à sa renaissance en tant que rivière naturelle et urbaine.

La Bièvre prend sa source dans le hameau de Bouviers, à Guyancourt, au niveau de la modeste fontaine des Gobelins. Elle se jetait autrefois dans la Seine, à proximité de la gare d'Austerlitz, après avoir parcouru une quarantaine de kilomètres. Elle était le seul affluent de la Seine à Paris.

Au début du XIX^e siècle près de 120 moulins fonctionnaient le long de son cours. Cette petite rivière avait la particularité d'avoir une eau sans calcaire. Cette qualité exceptionnelle fut particulièrement exploitée par les teintureries, mégisseries et tanneurs mais aussi les lavandières. Deux manufactures célèbres purent y développer leurs activités : la Manufacture royale des Gobelins à Paris 13^e et celle de la Toile de Jouy qui fit la renommée de Jouy-en-Josas. Mais toutes ces activités polluantes dégradèrent la rivière au point qu'elle fut enterrée et mise en égout dans Paris dès le XIX^e siècle. Son enfouissement prit fin en 1953 à Antony.

Ils nous ont aidés pour cette édition 2016 de la Marche de la Bièvre :

- *Les Mairies de Bièvres, de Jouy-en-Josas et de Massy.*
- *Le Syndicat Intercommunal d'Aménagement de la Vallée de la Bièvre (SIAVB)*
- *Le Syndicat Intercommunal de l'Amont de la Bièvre (SIAB)*
- *L'association VTT « Les Castors Grimpeurs » de Jouy en Josas*
- *L'Institut de Formation Buc-Ressources*
- ***Les 100 bénévoles qui se sont mobilisés tout au long du week-end***

VALLÉE DE LA BIÈVRE

