

35<sup>e</sup>

# Marche de la Bièvre

## Carnet de route

Dimanche 14 mai 2017




# Règlement et renseignements pratiques

- Pour les Marches à la Lune et à l'Aurore, les marcheurs doivent avoir **au moins 16 ans le jour de la Marche**. Pour la Marche au Soleil, l'âge minimum est fixé à **7 ans**.
- **Les marcheurs doivent impérativement respecter le Code de la route**, marcher sur les trottoirs balisés ou, le long des routes, marcher en file indienne sur le bord gauche, traverser dans les passages matérialisés lorsqu'il en existe à moins de 50 m. **Ils ne peuvent se prévaloir d'aucune priorité de passage aux différents carrefours.**
- **Ils doivent obéir aux injonctions de la force publique** dont les ordres sont prioritaires sur ceux des organisateurs de la marche.
- **Ils doivent respecter la nature**, ne laisser aucun déchet, ne pas faire de bruit.
- **Des vêtements réfléchissants et un téléphone portable sont fortement recommandés.** Un moyen d'éclairage (lampe frontale) est **obligatoire** (Lune et Aurore).
- **Ils doivent être assurés en responsabilité civile et dommages corporels.** L'association décline toute responsabilité en cas de défaillances ou accidents consécutifs à un mauvais état de santé.
- Il est fortement recommandé de **rester en groupe et de ne pas quitter l'itinéraire balisé.**

## Balisage

**Balisage au sol à la peinture jaune** : En ville, sur routes et chemins de campagne. Toujours identifié par **B**.

**Balisage en hauteur par ruban, 1 face jaune et 1 face rouge** : en parcs et forêts. Les rubans sont placés hauts.

Balisage à la peinture	Signification	Balisage au ruban
	Tout droit ou itinéraire à suivre ; jalon placé à la sortie d'un carrefour.	<b>1 ruban isolé</b>
	Avant l'entrée dans un carrefour, annonce un changement de direction au carrefour qui suit ou dans les bois	<b>2 rubans groupés</b>
	Erreur d'itinéraire : revenez en arrière jusqu'au carrefour précédent	<b>Carton blanc avec croix rouge</b>

**Dans Paris intra-muros, pas de balisage au sol (voir plan page 3)**

Une **assistance** est prévue le long de l'itinéraire et vous aidera en cas de difficulté.

**Téléphonez en cas de difficulté :**

- Protection Civile (malaise, blessure, accident, ...) : **06 07 10 27 26**
- N° itinérant sur le parcours : **06 80 01 45 35**
- Ravitaillement Verrières : **06 89 93 74 32**
- Arrivées Buc : **06 30 93 17 15**

 = Ravitaillement

**Légende kilométrique :**  - Km : 3,8 (48,2)

*A : Point de repère - Km : parcours 3,8 (restent à parcourir 48,2)*



# Départ Marche à la Lune - Paris

## Paris Notre-Dame – Dimanche 14 Mai - 00h 00

A Km : 0 (52)

### 1 Le parvis de Notre-Dame

Le parvis (du latin paradisus, paradis) est le point de départ de 14 routes nationales rayonnant depuis Paris. Le point zéro se trouve sur le parvis.



2 **Rue de Bièvre** À toute proximité de notre parcours, en face du chevet de Notre-Dame. Son nom rappelle qu'un canal artificiel, alimenté en eau de la Bièvre, fut creusé par les moines de l'abbaye Saint Victor et faisait tourner leur moulin.

### 3 Église Saint-Médard

Dès le IX<sup>e</sup> siècle, une chapelle dédiée à Saint-Médard a été construite au point du franchissement de la Bièvre. Cette église, fermée à la Révolution, puis rouverte à la Convention devient un « temple du travail ». Pendant près de dix mois elle accueille les « Théophilanthropiques » qui enseignaient « la morale publique ».



Traversée: Bd Blanqui B Km : 2,7 (49,3)

### 4 Poterne des Peupliers

Un des derniers vestiges des fortifications construit en 1840 par d'Alphonse Thiérs, alors Président du Conseil. Elles englobaient la totalité de la capitale, elles furent détruites après la guerre de 14. C'est à cet endroit que la Bièvre pénétrait dans Paris. Sur le pont passait la voie de chemin de fer de la petite ceinture.



### PARIS Liste des voies empruntées

Parvis Notre-Dame. Pont au Double. Rues Lagrange/de la Bûcherie/Frédéric Sauton, Place Maubert. Rues Monge/Censier, Église St Médard. Rues Pascal/Vulpian. Traversée Boulevard Auguste Blanqui. Rues Vergniaud/Wurtz/Brillat Savarin. Place de Rungis. Rues Annie Girardot/M. Brès. Passage piétonnier, Bd Kellermann (Voie d'accès), Rue de la Poterne des Peupliers. Sous l'autoroute périphérique.

Sous l'autoroute Périphérique C Km : 4,8 (47,2)

# De Gentilly à Cachan

## 5 Gentilly, Arcueil Parc du Coteau de la Bièvre

Initié par des associations, les habitants, le parc est aménagé et géré par le Conseil départemental du Val de Marne. Sur près de 10 hectares, il accueille un boisement sauvage essentiellement constitué d'érables, de robiniers et d'acacias qui ont été entièrement préservés.

Projet de réouverture de la Bièvre qui coule en contrebas du parc sur environ 600 m.

*Aqueduc Médicis et de la Vanne*: **D** - Km: 8,7 (43,3)

## 6 Aqueducs Médicis et de la Vanne

Un premier aqueduc fut construit au IV<sup>e</sup> siècle par les Romains pour amener l'eau de Wissous aux thermes de Lutèce, sur le site de Cluny.

Au XVII<sup>e</sup> siècle, Marie de Médicis fit remplacer cet aqueduc en ruine par un nouveau qui prélevait l'eau à Rungis afin d'alimenter le château du Luxembourg. En 1872, Belgrand lui superposa les arcades de 41 m qui permettent à l'aqueduc de la Vanne de franchir la vallée de la Bièvre.

## 7 Aqueduc du Loing et du Lunain

Il complète celui de la Vanne, et lui est parallèle, souvent enterré, il n'a pas de belles arches comme le précédent. Ces deux aqueducs alimentent à Paris les réservoirs de Montsouris avec des eaux venant des rivières de Champagne et de Bourgogne.



## 8 Cachan

La commune s'étend sur toute la largeur de la vallée de la Bièvre, d'un coteau à l'autre. Cachan fut séparée d'Arcueil en 1923. Deux fontaines et le nom d'un quartier évoquent le temps où les poètes de la pléiade (XVI<sup>e</sup> siècle) fréquentaient la vallée, attirés par les baignades dans la Bièvre, le vin et les melons. Au XVIII<sup>e</sup> siècle, après l'interdiction de travailler au bord de la Bièvre dans Paris, les blanchisseuses s'installent dans les communes proches, dont Cachan. Le grand maître des eaux fixe les cotisations qu'elles doivent payer pour laver dans la Bièvre. La dernière blanchisserie ferme en 2000.



*L'Hay-les-Roses, Entrée du Parc de la Bièvre :*

**E** - Km: 12,2 (39,8)

**F** - Km: 12,5 (39,5) Ravitaillement volant L'Hay-les-Roses, Allée du Parc de la Bièvre, de 1 h 35 à 2 h 55



**9** **L'Hay-les-Roses, la Bièvre redécouverte**

Depuis avril 2016, le long de l'avenue Flouquet à L'Hay-les-Roses, la Bièvre s'écoule à nouveau à ciel ouvert sur 600 m au terme de quinze mois de travail, après avoir été enterrée pendant une soixantaine d'années. EURB (Union pour la Renaissance de la Bièvre) a accompagné cette réouverture.



*Pendant les travaux...*

**10** **Fresnes, Parc des Prés**

Initié par les "Amis de la Bièvre à Fresnes", réalisé par la Communauté d'Agglomérations en 2003, la Bièvre y est rouverte sur 150 mètres. Il s'agit d'un espace naturel de 3,2 ha, aménagé avec un mobilier spécifique. Le parc est aujourd'hui un lieu d'apprentissage de la biodiversité.



**Fresnes - Passerelle sur A86** **G** - Km: 14,5 (37,5)

## Transports

*Si vous devez abandonner... Les bus Noctilien sur le parcours (Paris et sa proche banlieue) :*

À Arcueil, Cachan, L'Hay-les-Roses, Antony : bus N21 (Châtelet à Chilly-Mazarin) sur le parcours.

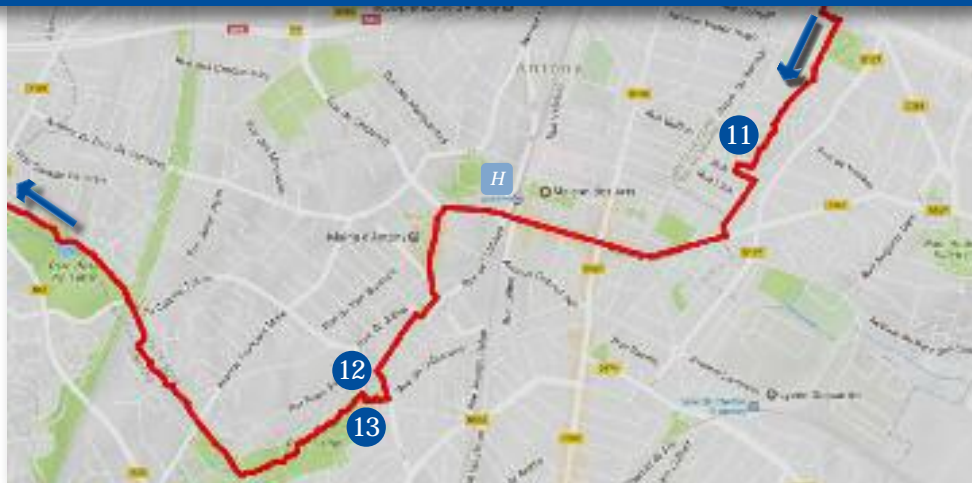
À Sceaux : à la gare de Robinson, bus N62 (Paris - Vanves-Robinson) et N63 (Montparnasse, Verrières-le-Buisson, Massy-Palaiseau).

À Verrières le Buisson : bus N63 (Montparnasse-Robinson-Massy-Palaiseau RER Vilmorin) sur le parcours. Après 6h00 bus 294.

À Massy : bus N63 sur le parcours (Montparnasse-Massy-Palaiseau RER). RER B et RER C à Massy-Palaiseau, dès 5h00, et bus RATP 196 sur le parcours.

À partir d'Igny, Bièvres, Jouy-en-Josas, Les Loges-en-Josas : RER C.





## 11 Fresnes, Domaine de la Peupleraie



Les 800 logements ont été construits entre 1956 et 1959, par des pionniers-bâisseurs, les « Castors », associations d'hommes et de femmes qui construisent eux-mêmes leurs logements.

La Peupleraie est construite à l'emplacement du domaine de Berny dont le château fut détruit à la révolution. La Bièvre était alors apparente et traversait le domaine de 10 hectares, par la suite, elle a été canalisée puis elle est devenue souterraine.



*Les Castors en plein casse-croûte*

Antony – Gare RER B **H** - Km: 16,5 (35,5)



## 12 Moulin de la Seigneurie d'Antony

Il fut construit vers le XI<sup>e</sup> siècle sur les bords de la Bièvre près du Pont aux Ânes. Les Antoniens étaient obligés de venir y moudre leurs grains contre une redevance. Il a fonctionné jusqu'à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Aujourd'hui, il ne reste que la roue restaurée en 1988.

## 13 Antony

Ses origines connues remontent au III<sup>e</sup> siècle. Le nom vient du propriétaire gallo-romain Antonius. En 1852, des sarcophages mérovingiens furent découverts devant l'église.

Du IX<sup>e</sup> au XV<sup>e</sup> siècle, Antony dépendait de l'abbaye de Saint-Germain-des-Prés. Son guet, le Pont-aux-ânes, en fit un lieu de passage depuis Monthléry.

Cette statue dans le parc Heller personnifierait la Nymphe Gentilia, à l'origine de la naissance de la Bièvre.



# D'Antony à Verrières-le-Buisson

*Traversée rue du Colonel Fabien* **I** - Km: 19,0 (33,0)

## **14** Verrières, Parc de la Noisette - Ru des Godets

Affluent de la rive gauche de la Bièvre, long de 1,8 km qui rejoint la rivière dans le parc Heller à Antony.

Son parcours dans le bois de la Noisette a été restauré par le SIAVB: reméandrage et abaissement du seuil de sortie qui permet une circulation plus rapide de l'eau du ru et une amélioration de sa qualité. Restauration des zones humides et création de nouvelles zones refuge naturelles favorisant la biodiversité.



## **15** Verrières-le-Buisson, Centre culturel André Malraux

Sous Charlemagne, c'est un gros village de 1 000 habitants. Il n'en reste plus que 50 au XV<sup>e</sup> siècle. Sous Louis XIV les forêts de la commune rejoignent le domaine royal, le village reprend de l'importance. Au début du XIX<sup>e</sup> siècle la famille de Vilmorin s'y installe : en fondant « la maison grainière Vilmorin » qui sera, pendant 150 ans, le berceau de la génétique végétale. Face au château de Vilmorin, et à l'arboretum, ce bâtiment de l'exploitation familiale est devenu le centre culturel André Malraux, inauguré par celui-ci en 1975.



Château de Vilmorin et l'arboretum

**J** - Km: 21,2 (30,8) Ravitaillement fixe Verrières le Buisson, Espace Jean-Mermoz - Rue Marcel Giraud de 2h 40 à 5h 00

## Transports

*Si vous devez abandonner...*

À Igny : RER C Versailles-Juvisy-Choisy le Roi, bus RATP 294 (toutes les 40 min dès 6h30 pour Robinson. /Châtillon).

À Bièvres : RER C à Bièvres et Vauboyen.

À Jouy-en-Josas : RER C à Vauboyen , Jouy-en-Josas et Petit Jouy-les-Loges (Choisy le Roi, Juvisy, Massy-Palaiseau, Versailles-Chantiers), bus Phébus 32 (de Jouy-en-Josas RER à Chaville les 3 gares).

À Buc : bus SAVAC - Jouquin 262 (Versailles-Rive-Gauche, St Rémy-lès-Chevreuse) ou RER C à Petit Jouy-les-Loges.

À Guyancourt Val d'Or : Scybus 439 (Versailles-Rive-Gauche, Voisins-le-Bretonneux).



# De Verrières-le-Buisson à Vauhallan

## Départ Marche à l'Aurore



### Départ Marche à l'Aurore

Massy, Espace Saint Fiacre – Place Saint Fiacre. De 3h 30 à 4h 30

**K** Km : 0 (31,8)

#### 16 Massy

C'est un légionnaire Romain appelé Massius ou Matius qui donna son nom à « Massy ». À l'époque, il reçoit de l'Empereur en récompense de ses services, un domaine agricole sur les terres entourant le « mont Gaudon » lieu d'un premier peuplement. C'est aujourd'hui le centre-ville.

En 1802, c'est à Massy que Nicolas Appert installa la première fabrique de conserves au monde.

Verrières le Buisson – Moulin de Grais **L** - Km: 22,9 (29,1)



Moulin de Grais

#### 17 Verrières le Buisson, Moulin de Grais

Il y avait déjà un moulin à eau sur la Bièvre à cet endroit, à l'époque de Charlemagne. Plusieurs fois reconstruit, il eut de nombreux propriétaires. Les plus célèbres furent Louis Joseph de Bourbon, prince de Condé, de 1769 à la Révolution, le prince Jérôme Bonaparte puis son fils Napoléon III. Au pied de ce moulin, on découvre un tronçon de la Bièvre remis à l'air libre en 2000.

#### 18 Massy, Parc et château de Vilgénis

Côté sud de la route, en 1216 fut construite une ferme fortifiée, qui sera plus tard le château de Vilgénis. En 1575, le domaine de Vilgénis revint à la famille de Vigny. Le château de Vilgénis fut reconstruit et vendu en 1852 au prince impérial Jérôme Bonaparte. Aujourd'hui des travaux du SIAVB et de la ville de Massy devraient permettre une ouverture au public prochainement.

Ignay, Carrefour Kennedy-Bellevue **M** - Km 25,3 (26,7)

#### 19 Vauhallan, Église Saint-Rigomer et Sainte-Ténéstine

Sur un monticule, au centre de la cité, se dresse l'église rénovée au XIII<sup>e</sup> siècle qui possède une crypte datant du VI<sup>e</sup> siècle. L'édifice fut construit par Childebert I<sup>er</sup>, l'un des fils de Clovis.



Église de Vauhallan





# De Vauhallan à Bièvres

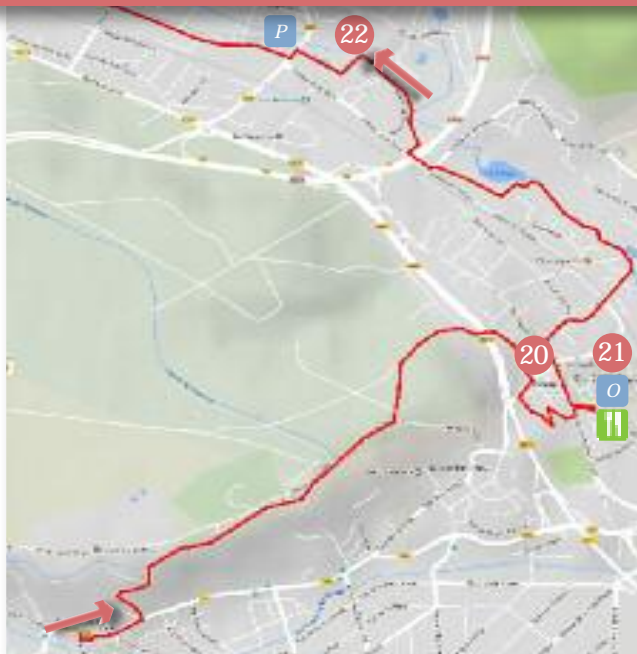
## 20 Igny, Église Saint-Pierre

La tour qui constitue le clocher fut élevée au début du XIII<sup>e</sup> siècle pour servir de tour de guet à la ferme fortifiée d'Amblainvilliers. Puis l'église fut construite sous le règne de Philippe Auguste et dédiée à l'apôtre Pierre en signe d'attachement à la papauté.

Igny est sous le signe du feu.

## 21 Igny, Ensemble scolaire La Salle-Saint-Nicolas

L'École de jardinage fut créée en 1883. Elle deviendra le lycée d'Enseignement Général, Technologique et Horticole Privé Saint-Nicolas. C'est l'une des plus anciennes écoles d'horticulture de France. Les bâtiments abritent une chapelle art nouveau construite à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle qui aurait bénéficié de la générosité de Mme Boucicaut, veuve du fondateur du « Bon Marché ».



*- Km 31,4 (20,6) Ravitaillement volant Igny-Lycée Saint-Nicolas  
10 Avenue Général Leclerc (Lune et Aurore uniquement) de 4h20 à 7h45*



## Départ Marche au Soleil

*Igny-Lycée Saint-Nicolas - 10 Avenue Général Leclerc. De 7h30 à 8h45*

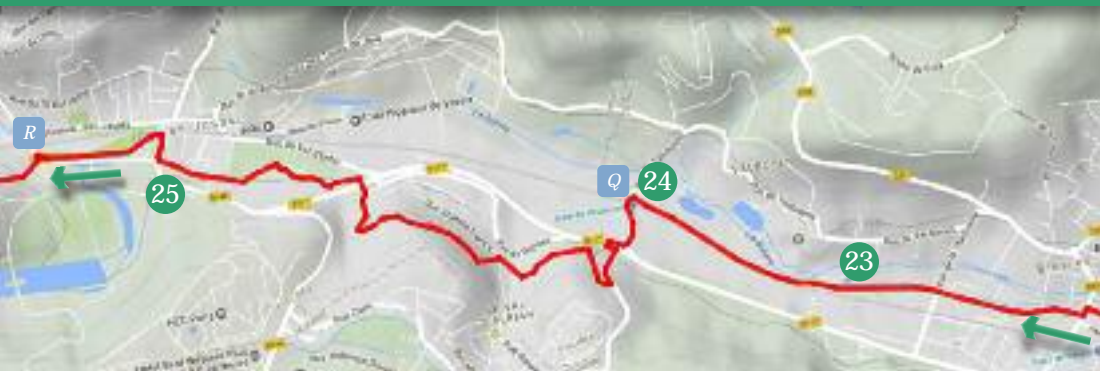
## 22 Bièvres

Le plus ancien village de la vallée, né là où la voie romaine Lutèce-Orléans franchissait la Bièvre par l'unique pont de l'époque. Le village est traversé par la Bièvre et la Sygrie, un de ses affluents. Nombreux châteaux et belles demeures. On y trouve le Musée Français de la photographie, le Musée de l'Outil, la Maison littéraire de Victor Hugo.



*Château de la Martinière vu de la Bièvre*

*Bièvres - Carrefour Petit-Bièvres - rue de la Gare P - Km: 33,8 (18,2)*



## 23 Bièvres, Château des Roches, Maison littéraire de Victor Hugo

Salon littéraire de Bertin l'Aîné, mécène et directeur du "Journal des débats", où se réunissaient Victor Hugo, Sainte-Beuve, Chateaubriand, Rossini, Ingres. Victor Hugo y fit de fréquents séjours. Il allait par les chemins à Jouy-en-Josas retrouver Juliette Drouet, l'amour de sa vie.

*Jouy-en-Josas - Arrêt RER C - Vauboyen*

**Q** - Km: 35,7 (16,3)



Victor Hugo



Juliette Drouet

## 24 Gare de Vauboyen

Le RER C emprunte une grande partie de la Grande Ceinture. Mise en service en 1883 pour le tronçon Juvisy-Versailles, la Grande-Ceinture est une des conséquences de la débâcle de 1870. Pour qu'elle ne se reproduise pas, une deuxième ceinture de forts (Verrières, Saclay, Buc, St Cyr...) est établie à 10-15 km autour de Paris reliés entre eux par chemin de fer pour le déploiement rapide des forces. La halte de Vauboyen, non prévue initialement, serait due à l'intervention du Président de la Compagnie du PLM qui résidait à Montéclin.



## 25 Jouy-en-Josas, Église Saint-Martin

Dédiée à Saint-Martin, l'église, édifiée au XII<sup>e</sup> siècle, a fait l'objet de nombreuses restaurations. On voit de loin sa haute flèche pointue garnie à sa base de quatre pyramidions. Elle abrite une rare statue en bois polychrome de la Vierge à l'Enfant dite la Dièze (XIII<sup>e</sup> siècle).

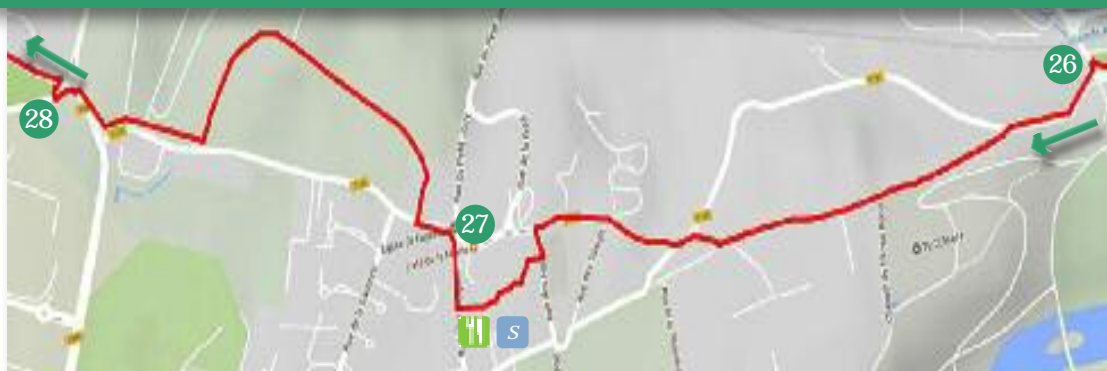
*Jouy-en-Josas - Passage à niveau Moulin Saint-Martin*

**R** - Km: 38,5 (13,5)





# De Jouy-en-Josas à Buc



## 26 Jouy-en-Josas, Moulin Saint-Martin et Pont d'Austerlitz

Le moulin Saint Martin, fut la propriété, jusqu'à la Révolution de l'église Saint-Martin qui le louait à un meunier. En 1801, Oberkampf l'acheta. Le moulin fut vendu plus tard par ses héritiers et ne s'arrêta de moudre que vers 1960. Il était alimenté par la Bièvre qui passait sous le Pont d'Austerlitz tout proche.



## 27 Les Loges-en-Josas

Le village tire son nom des « loges » ou huttes en bois qui abritaient bûcherons et charbonniers. Son église Saint Eustache (1699), patron des chasseurs jouxte le Castel Chasseloup (1624) maison du lieutenant de louverterie.

Plusieurs emplacements du village ont été représentés par E. P. Jacobs dans la bande dessinée S.O.S. Météores (épisode de la série des Blake et Mortimer), figeant des vues du village tel qu'il était en 1958.



**II S** - Km : 40,6 (11,4)

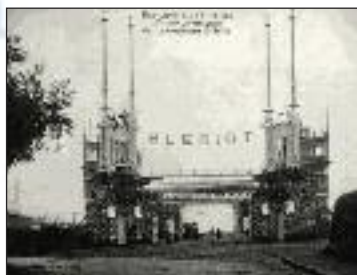
*Ravitaillement fixe Les Loges-en-Josas*

*Maison des Associations - Rue de la Poste.*

*Pour tous les marcheurs de 5 h 35 à 11 h 15*

## 28 Buc, Porte de l'Aéroparc

Fort de la notoriété acquise lors de la traversée de la Manche en 1909, Blériot choisit le terrain de Buc pour créer un site particulier, proche de Paris, pour les essais d'appareils et la formation des pilotes. Il souhaite également pouvoir y présenter des spectacles aériens. Le site, inauguré le 13 novembre 1912, comporte un bâtiment principal, siège de l'école de pilotage, faisant office également d'hôtel pour les aviateurs et apprentis pilotes, précédé d'une porte monumentale, signal visible de loin qui a été réhabilitée en 2015.







# De Buc à Guyancourt



Buc – Centre Hippique **T** - Km: 43,1 (8,9)



## Départ Marche Nordique (11 km)

Buc – Parking du cimetière – Rue de l'Égalité. À 8h. **U** - Km : 0 (11)

Toutes les Marches : Guyancourt – Passage souterrain Sud sous D91 Val d'Or **V** - Km: 45,2 (6,8)

### 29 Guyancourt, Centre nautique de la Minière

« Scintillantes à travers les arbres, une, deux, trois taches claires. Trois lacs, écrit un journaliste dans le Paris Match n° 1059 du 23 août 1969. Comment est né « Paris-sur-plage ». Des voiles, des rameurs. Les enfants jouent sur une immense plage de sable très blanc et très fin. Du vert sombre des feuillages, au bord de l'eau, on entend les exclamations des pêcheurs. Le vent apporte de la musique au manège. Une troupe de cavaliers passe... Cet endroit de rêve sous la canicule est né de la passion, de l'obstination et de la ruse d'un ingénieur des Eaux & Forêts. » Le centre nautique accueillait plus de 100 000 visiteurs chaque année. La baignade deviendra interdite en 1975.



### 30 Versailles, Batterie du Ravin de Bouviers Étang du Fer à Cheval

La batterie du Ravin de Bouviers fait partie du dispositif défensif mis en place après la défaite de 1870. La batterie présente une organisation atypique. Elle est constituée de six traverses, orientées vers le plateau de Satory. Ainsi sa fonction était d'interdire le passage de troupes par ce plateau. La partie arrière de la batterie était protégée par un étang artificiel, ceinturant les traverses, en forme de fer à cheval.



Batterie de Bouvier



# De Guyancourt à Buc - Arrivée



*Guyancourt – Passage souterrain Nord sous D91 Val d'Or* **W** - Km : 48,7 (3,3)



## **31 Buc, Église Saint-Jean-Baptiste**

Église construite en pierre meulière à partir du XII<sup>e</sup> siècle. La nef est de style gothique, le clocher de style roman. Dans le clocher, la cloche, fondue et bénie en 1775 et baptisée Louise Auguste Adélaïde par son parrain Louis XVI, est classée monument historique.

## **32 Buc, Buc Ressources**

Implanté dans le domaine de la Sauvegarde, Buc Ressources est un centre Régional de formation aux métiers de l'éducation spécialisée, de l'accompagnement social, médico-social et de l'aide à la personne, né de l'école d'éducateurs spécialisés de Versailles, créée en 1964.



## Arrivée des quatre marches

*Buc – Domaine de Buc Ressources*

**III** **X** - Km : 52 - Ravitaillement ouvert de 7h 15 à 14h 40



# Pour rentrer chez vous

## Pour vous rendre à Versailles :

- La ligne régulière de la SAVAC – Ligne 262

... ou la navette mise en place par l'Association La Marche de la Bièvre qui vous conduira directement de Buc à la gare de Versailles-Chantiers (participation 2€).

## Correspondances à Versailles-Chantiers :

- RER C vers Igny, Massy-Palaiseau, Juvisy, Choisy le Roi : toutes les 60 min de 5h 14 à 11h 14, puis toutes les 30 min jusqu'à 19h 14, sauf à 14h 44.
- Vers Paris-Montparnasse : omnibus toutes les 30 min avant 10h 00, puis toutes les 15 min, trains directs 1 à 2 par heure.
- RER C vers Paris-Invalides et Austerlitz : toutes les 30 min après 11h 00.
- Vers Saint Quentin-en-Yvelines : 3 trains par heure avant 11h 00, puis 6 trains par heure.
- Vers La Verrière : 2 trains par heure avant 11h 00, puis 4 trains par heure.
- Vers Rambouillet et vers Plaisir Grignon : 1 train par heure avant 11h 00, puis 2 trains par heure.
- Vers Saint-Cloud, La Défense : toutes les 60 min, avant 11h 00, puis toutes les 30 min.
- Vers Dreux, Mantes la Jolie et Chartres : 1 train toutes les 2 heures avant 11h 00, puis 1 train par heure.
- Réseau Phébus de Versailles.



La Marche a été créée en 1981 par trois jeunes de 17 ans habitant la vallée. Ils avaient l'habitude de faire les grandes marches de nuit de 50 km comme Paris - Mantes ou Bourges – Sancerre. Alors pourquoi pas Paris - les sources de la Bièvre en essayant de suivre au maximum le tracé de la rivière. La première marche eut lieu en 1982.





L'association « La Marche de la Bièvre » est une association Loi 1901 créée en 1987. C'est une association sans but lucratif et animée exclusivement par des bénévoles. Leur motivation : partager le plaisir de la randonnée dans une vallée qui a su préserver son environnement naturel et mettre en valeur son patrimoine historique.

Le conseil d'administration réunit onze membres, dont six sont élus parmi les membres actifs et cinq sont désignés par les associations partenaires :

- *Les Amis de la Vallée de la Bièvre (AVB)*
- *Chemin Faisant*
- *Jouy Environnement et Patrimoine (JEP)*
- *Trait d'Union de Verrières le Buisson (TUVB)*
- *L'Union pour la Renaissance de la Bièvre (URB)*



***Pour revivre et aller plus loin dans la découverte de la Vallée de la Bièvre, télécharger l'audio-guide à partir du site [www.marche.bievre.org](http://www.marche.bievre.org)***

L'association « Les Amis de la Vallée de la Bièvre » agit pour la protection et la mise en valeur du patrimoine naturel, culturel et architectural ainsi que du cadre de vie a contribué, avec d'autres, au classement par décret en 2000 de la Haute vallée de la Bièvre.

« L'Union pour la Renaissance de la Bièvre » œuvre avec les syndicats communaux et les collectivités à sa mise en valeur, à sa renaissance en tant que rivière naturelle et urbaine.

La Bièvre prend sa source dans le hameau de Bouviers, à Guyancourt, au niveau de la modeste fontaine des Gobelins. Elle se jetait autrefois dans la Seine, à proximité de la gare d'Austerlitz, après avoir parcouru une quarantaine de kilomètres. Elle était le seul affluent de la Seine à Paris.

Au début du XIX<sup>e</sup> siècle près de 120 moulins fonctionnaient le long de son cours. La qualité exceptionnelle de son eau fut particulièrement exploitée par les teintureries, mégisseries et tanneurs mais aussi les lavandières. Deux manufactures célèbres purent y développer leurs activités : la Manufacture royale des Gobelins à Paris 13<sup>e</sup> et celle de la Toile de Jouy qui fit la renommée de Jouy-en-Josas. Mais toutes ces activités polluantes dégradèrent la rivière au point qu'elle fut enterrée et mise en égout dans Paris dès le XIX<sup>e</sup> siècle.

### ***Ils nous ont aidés pour cette édition 2017 de la Marche de la Bièvre :***

- *Les Mairies de Bièvres, de Buc, des Loges-en-Josas et de Verrières-le-Buisson.*
- *Le Syndicat Intercommunal d'Aménagement de la Vallée de la Bièvre (SIABV)*
- *Le Syndicat Intercommunal de l'Amont de la Bièvre (SIAB)*
- *L'Espace Saint-Fiacre*
- *Le Lycée Saint-Nicolas d'Igny*
- *L'Institut de Formation Buc Ressources*
- *L'association VTT « Les Castors Grimpeurs » de Jouy en Josas*
- *Les 100 bénévoles qui se sont mobilisés tout au long du week-end*

