



37^e

Marche de la Bièvre Carnet de route

Dimanche 12 mai 2019

La Bièvre




Règlement et renseignements pratiques

- Pour les Marches à la Lune et à l'Aurore, les marcheurs doivent avoir **au moins 16 ans le jour de la Marche**. Pour la Marche au Soleil, l'âge minimum est fixé à **7 ans**, pour la Marche Nordique à 18 ans.
- **Les marcheurs doivent impérativement respecter le Code de la route**, marcher sur les trottoirs balisés ou, le long des routes, marcher en file indienne sur le bord gauche, traverser dans les passages matérialisés lorsqu'il en existe à moins de 50 m. **Ils ne peuvent se prévaloir d'aucune priorité de passage aux différents carrefours.**
- **Ils doivent obéir aux injonctions de la force publique** dont les ordres sont prioritaires sur ceux des organisateurs de la marche.
- **Ils doivent respecter la nature**, ne laisser aucun déchet, ne pas faire de bruit.
- **Des vêtements réfléchissants et un téléphone portable sont fortement recommandés.** Un moyen d'éclairage (lampe frontale) est **obligatoire**.
- **Ils doivent être assurés en responsabilité civile et dommages corporels.** L'association décline toute responsabilité en cas de défaillances ou accidents consécutifs à un mauvais état de santé.
- Il est fortement recommandé de **rester en groupe et de ne pas quitter l'itinéraire balisé.**
- Durant la Marche, en cas de **vent violent ou/et d'orage**, il est recommandé de ne pas s'abriter sous un arbre et, d'une manière générale, d'éviter les parties boisées.

Balilage

Balilage au sol à la peinture jaune: En ville, sur routes et chemins de campagne. Toujours identifié par **B**.

Balilage en hauteur par ruban, 1 face jaune et 1 face rouge: en parcs et forêts. Les rubans sont placés hauts.

Balilage à la peinture	Signification	Balilage au ruban
	Tout droit ou itinéraire à suivre ; jalon placé à la sortie d'un carrefour.	1 ruban isolé
	Avant l'entrée dans un carrefour, annonce un changement de direction au carrefour qui suit ou dans les bois	2 rubans groupés
	Erreur d'itinéraire : revenez en arrière jusqu'au carrefour précédent	Carton blanc avec croix rouge

Dans Paris intra-muros, pas de balilage au sol ((voir liste des rues empruntées en page 3)

Une **assistance** est prévue le long de l'itinéraire et vous aidera en cas de difficulté.

Téléphonez en cas de difficulté :

- Protection Civile (malaise, blessure, accident...) : **06 07 10 27 26 / 06 32 98 91 70**
- N° itinérant sur le parcours : **06 80 01 45 35**
- Ravitaillement Verrières-le-Buisson : **06 14 11 48 58**
- Ravitaillement Bièvres : **06 80 01 45 35**
- Arrivées Guyancourt : **06 48 14 49 83**

 = Ravitaillement

Légende kilométrique:  - Km : 3,2 (47,8)

A : Point de repère - Km : parcours 3,2 (restent à parcourir 47,8)

Utilisez les gobelets fournis aux départs avec la bouteille d'eau, gardez-les et remplissez-les aux points de ravitaillement. AIDEZ-NOUS À RÉDUIRE NOS DÉCHETS !



Départ Marche à la Lune - Paris

Paris Place Jussieu – Dimanche 12 Mai- 00h 00

A Km : 0 (51)

Paris Notre-Dame

Depuis 36 ans la Marche de la Bièvre partait du parvis de Notre-Dame.

L'incendie de la Cathédrale nous oblige à abandonner ce lieu de départ.

Nous partirons donc de la Place Jussieu en espérant un jour pouvoir retrouver le Parvis.



Place Jussieu

Créée en 1838 sous le nom de « place Saint-Victor » sur les terrains de l'ancienne abbaye Saint-Victor, qui fut détruite en 1811.

La place prend le nom de « Jussieu » en 1867.

Puits artésien de la Butte aux Cailles

Le puits artésien de la Butte aux Cailles, date du Baron Haussmann. Le forage très profond, offre une eau qui alimente la piscine de la Butte-aux-Cailles et la fontaine place Paul Verlaine. L'eau y sort à 28 °C; elle est parfaitement potable, quoique légèrement sulfureuse, riche en fer et en fluor.



Traversée: Rue Claude Bernard **B** Km : 1,8 (48,2)

Rue des peupliers

En souvenir des peupliers qui longeaient la Bièvre à cet endroit.

Sous le Périphérique **C** Km : 4,3 (45,7)

PARIS Voies empruntées

Place Jussieu
Rue des Boulangers
Rue Monge
Traversée Rue Claude Bernard
Avenue des Gobelins
Rue Abel Hovelacque
Rue du Moulin des Prés

Place Paul Verlaine
Rue du Moulin des Prés
Rue des Peupliers
Place de l'Abbé Georges Hénocque
Rue des Peupliers
Rue de la Poterne aux Peupliers
Sous l'autoroute périphérique



De Gentilly à Cachan



Gentilly

Dès le Moyen Âge, les pierres extraites des carrières ont servi à l'édification de monuments de Paris dont Notre-Dame.



Les roues de carrières à Gentilly - Huile sur toile - Léon A. Mellé - 1850

La Maison de la Photographie Robert Doisneau (né à Gentilly en 1912) est installée dans l'ancien Hôtel du Paroy du XVII^e siècle.

Une Réouverture de la Bièvre est normalement prévue dans le courant de l'année 2021 entre Gentilly et Arcueil sur une distance de 600 m qui permettra à tous de se promener et de retrouver la Bièvre à l'air libre dans un paysage urbain.

Les travaux débuteront cette année. Le Conseil départemental du Val-de-Marne, maître d'ouvrage du projet, la région et l'agence de l'eau, ainsi que l'établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre sont les promoteurs de ce projet. Nous espérons pouvoir découvrir cette réouverture de la Bièvre en 2021 lors de notre prochaine Marche.

Les Gentiliens sont 17 500.

Cachan

Cachan était un hameau dépendant d'Arcueil. À partir de 1894, Arcueil devient Arcueil-Cachan. En 1922, Cachan se sépare d'Arcueil et devient une commune à part entière. Il n'y a que les gares qui gardent le double nom.

Les Cachanais sont 30 000.

Passage sous l'autoroute A6: D - Km: 6 (54)

De Cachan à L'Haÿ-les-Roses



Limite Arcueil et Cachan

La ville, appelée autrefois Arculi doit son nom aux arches du premier aqueduc construit par les Romains qui servait à transporter l'eau puisée à Rungis jusqu'aux thermes de Lutèce.



Aqueduc Médicis et de la Vanne: **E** - Km: 7,5 (53,5)

Célèbre pour ses trois aqueducs construits l'un sur l'autre : Un premier aqueduc Romain puis, au XVII^e siècle, l'aqueduc Médicis et enfin, celui que vous voyez aujourd'hui, l'aqueduc Belgrand construit au XIX^e siècle. Avec ses 41 arches, il franchit la vallée de la Bièvre.

Henri Rousseau dit *Le Douanier* habita la Maison des Gardes, il était douanier et il peignait. Il est considéré comme le père de l'Art Naïf (1844-1910). 50 ans plus tard, Victor Vasarely (1906-1997), père de l'Art Optique avait son atelier à Arcueil.

Les Arcueillais sont 21 500.

L'Haÿ-les-Roses

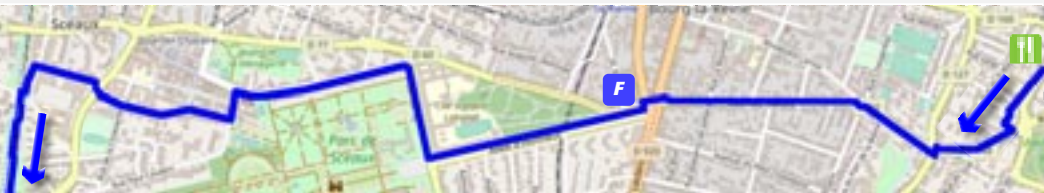
Au XIX^e siècle, la commune développe de petites fabriques liées à la nature argileuse de son sol : plâtrières, carrières et briqueteries. En ce début de XXI^e siècle, la ville s'attache à faire revivre ces matériaux. Michel Eugène Chevreul, né à la fin du XVIII^e siècle, fut un grand scientifique. Chimiste de son état, il fut directeur de la Manufacture des Gobelins où il étudia les teintures. Il fut aussi maire de l'Haÿ-les-Roses et mourut centenaire après avoir étudié le vieillissement.

En 1927, l'Haÿ-les-Roses a accueilli un congrès international anarchiste. Tous les participants ont été arrêtés.

L'église Saint Léonard (XIII^e siècle) fut plusieurs fois remaniée.

Les Haÿssiens sont 31 000.

De L'Hay-les-Roses à Sceaux



Bourg-la-Reine Char 2^e DB F - Km: 12,5 (37,5)

La roseraie de L'Hay-les-Roses

Jules Gravereaux, après avoir été simple vendeur, devient un des patrons du Bon Marché. À 44 ans, fortune faite, il prend sa retraite et crée en 1899 la Roseraie avec un conservatoire de roses anciennes. Il demande à Édouard André, un grand paysagiste de l'époque d'en faire le plan.



II Ravitaillement Km: 10,6 (39,4) L'Hay-les-Roses - Parking Ss-préfecture De 1 h 30 à 2 h 40

Transports

Si vous devez abandonner avant la fin du parcours :

Tout le long de l'itinéraire, il existe des transports publics pour rentrer chez vous :

Les bus Noctilien, bus et trains, et RER :

À Gentilly, Arcueil, Cachan, L'Hay les Roses : bus Noctilien N14 (de Saint Ouen à Bourg la Reine).

À Bourg-la-Reine : N14 et N21 (Paris-Châtelet, Bourg-la-Reine, Antony, Chilly-Mazarin).

À Sceaux : bus Noctilien N63 (Montparnasse - Châtillon Montrouge - Robinson - Massy Palaiseau RER).

À Châtenay Malabry : N62 (Montparnasse - Croix-de-Berny - Marché de Rungis) au Carrefour de l'Europe ou au Carrefour du 19 mars.

À Verrières le Buisson : N63 Châtillon - Montrouge et Robinson, puis 196 (Antony - Massy Palaiseau) et 294 (Châtillon - Robinson- Igny).

À Igny, Bièvres, Vauboyen, Jouy-en-Josas, Petit-Jouy les Loges : RER-C (Choisy le Roi, Juvisy, Massy-Palaiseau, Versailles-Chantiers).

À Igny : bus RATP 294 (Châtillon - Robinson - Igny).

À Jouy-en-Josas : bus Phébus 32 (de Jouy-en-Josas aux 3 gares de Chaville).

À Buc : Carrefour du Cerf Volant : bus 262 (SAVAC et Jouquin : Versailles-Rive-Gauche, Saint-Rémy-les-Chevreuse).

Bourg-la-Reine

Le village se serait appelé « Bourg la Rivière », transcrit souvent en « Bourg la Rièrè », puis « Bourg-la-Reine ». La révolution lui fait changer son nom qui devient « Bourg Égalité ». Napoléon lui redonne son nom d'origine « Bourg-la-Reine ».

De grands noms ont vécu à Bourg-la-Reine dont Évariste Gallois, grand mathématicien, né en 1811 et mort à 20 ans dans un duel. Georges Clémenceau qui heureusement pour la France a vécu plus longtemps a également vécu à Bourg-la-Reine

Les Réginaburgiens sont 20 500.

De Sceaux à Antony



Sceaux

Son nom vient de *cellae* qui signifie petites maisons. Colbert au XVII^e siècle fit l'acquisition du domaine et chargea Le Nôtre de dessiner le Parc. Au XIX^e siècle une association de Sceaux racheta une petite partie du domaine et l'ouvrit au public, C'est dans ce jardin public que se tiendra pendant des décennies le célèbre Bal de Sceaux où Honoré de Balzac situe certaines scènes de son roman « Le Bal de Sceaux ». D'abord sous tente, puis sous une rotonde en bois qui pouvait abriter 2 000 personnes.

Les Scéens sont 20 000.

Coulée verte

La promenade départementale des Vallons-de-la-Bievre, appelée aussi « Coulée verte du sud parisien », est un parc linéaire situé au-dessus ou à côté des voies du TGV atlantique entre le boulevard périphérique de Paris et Massy. Depuis la Porte de Brancion, dans Paris vous pouvez vous promener à pied jusqu'à Massy.

Cette voie douce de 12 kilomètres est ouverte aux piétons et aux vélos!



Antony sous A86 **G** - Km : 17,0 (33,0)



D'Antony à Verrières-le-Buisson

Départ Marche à l'Aurore

Antony

Aux alentours du III^e siècle, un propriétaire gallo-romain, Antonius, lui a donné son nom. Au XVII^e siècle, c'est une ville de villégiature, Jean de La Fontaine et Charles Perrault y ont séjourné. C'est au parc Heller que la Bièvre commence à voir le jour.

Les Antoniens sont 62 000.

Verrières-le-Buisson

C'est sous Louis XIV que le terme « buisson » a été rajouté. C'est un mot de vénerie qui veut dire : bois isolé. Les bois de la commune font partie du domaine des chasses royales comme de nombreux bois alentour.

La famille Vilmorin va créer des centres les plus importants de génétique végétale. Leurs graines sont envoyées dans le monde entier. En 1802, ils reçoivent la collection de pommes de terre de Parmentier, début de leur développement qui va durer 200 ans.

Les Verriérois sont 15 500.



II Ravitaillement **H** -Km : 20,6 (29,4) Verrières le Buisson – Espace Jean Mermoz – Rue des Migneaux. De 2 h 40 à 4 h 50.



Départ Marche à l'Aurore

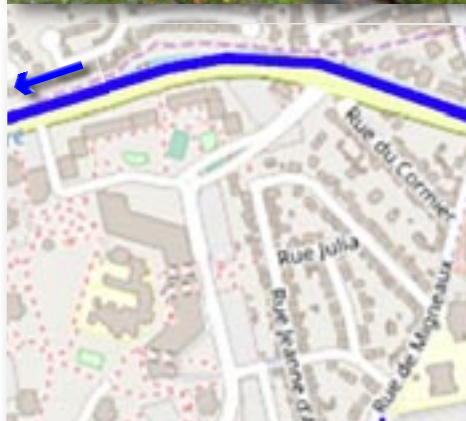
H Verrières le Buisson – Espace Jean Mermoz – Rue des Migneaux. À 4 h 00.



De Verrières-le-Buisson à Massy

Massy

Dans la Gaule Romaine, Maccius, légionnaire installe une *villa rustica* et donne son nom au lieu. Durant le Moyen Âge jusqu'au début du XX^e siècle, c'est un village agricole mais au XIX^e siècle, Massy abrite la première fabrique de conserve créée par Nicolas Appert, inventeur de la stérilisation.



Le long de la voie de la Vallée de la Bièvre, le tronçon amont de la Bièvre créé en 2000 faisait à vue naître les premières réouvertures de la Bièvre; quelques années plus tard l'aval au niveau de Fresnes et l'Haÿ-les-Roses suivent ces actions bénéfiques pour la rivière. En mai 2018 la Bièvre a été remise à ciel ouvert à Massy sur un tronçon de 240 mètres. C'est chose faite vous pouvez en profiter.

Les Massicois sont 50 000.

Hôtel de Ville de Massy  - Km: 23,6 (27,4)





De Massy à Bièvres

Parc de Vilgénis

Depuis cette année, vous pouvez y pénétrer. Ce domaine de près de 60 hectares avec un château et un immense parc a appartenu à quelques grandes familles dont le prince Jérôme Bonaparte qui acquiert le domaine en 1852.

En 2011, 13 ha sont cédés à Safran et 18 ha sont repris par le SIAVB qui ouvre au public les chemins de promenade le long de la Bièvre.



Massy entrée parc Vilgénis **J** - Km : 23,6(24,4)

Igny

Le nom d'Igny viendrait du latin *ignis* : feu. Il y a aussi des noms de lieux liés au feu comme « les bois brûlés, les brûlés ». La tour qui constitue aujourd'hui le clocher fut élevée au début du XIII^e siècle pour servir de tour de guet. Jusqu'à la Révolution, les bois furent sa richesse. Ils ont été remplacés par la vigne au milieu du XIX^e siècle. Corot y a peint quelques tableaux.

Les Ignysois sont 10 000.

Sous-terrain de la gare **K** - Km : 28,4 (21,6)

II Ravitaillement **L** - Km : 31,4 (20,6) – Bièvres – Centre Ratel – Rue des Écoles (Lune et Aurore uniquement). De 4H 10 à 7H 20



Travaux de reméandrage de la rivière entre Igny et Bièvres par le SIAVB

Suppression d'ouvrages béton au travers du lit et évacuation des déblais autoroutiers du lit mineur du cours d'eau. Diversification des tracés d'écoulement du cours d'eau permettant l'allongement du linéaire qui favorise ainsi l'autoépuration naturelle de la rivière et améliore la qualité de l'eau.

Les intérêts sont multiples : création d'habitats pour la faune et la flore Cette opération permettra également l'amélioration de la protection contre les crues en permettant des volumes supplémentaires de stockage mais également en favorisant le débordement sur les zones humides recrées.



Départ Marche Nordique et Marche au Soleil

Bièvres – Centre Ratel – Rue des Écoles. De 7 h 30 / 8 h





De Bièvres aux Loges-en-Josas



Gare de Vauboyen  - Km: 33,8 (16,2)

Bièvres

Victor Hugo et Juliette Drouet y venaient en vacances, ils arpentaient les chemins que vous empruntez. Nadar, montait en ballon et photographiait la vallée. Georges Maréchal, chirurgien de Louis XIV venait se reposer dans son château, détruit à la Révolution. Il se trouvait à l'emplacement de la ferme Ratel où vous vous restaurez. À l'occasion, n'oubliez pas le musée de l'outil, la maison littéraire de Victor Hugo, le musée de la photographie.

Les Biévrais sont 4 500.

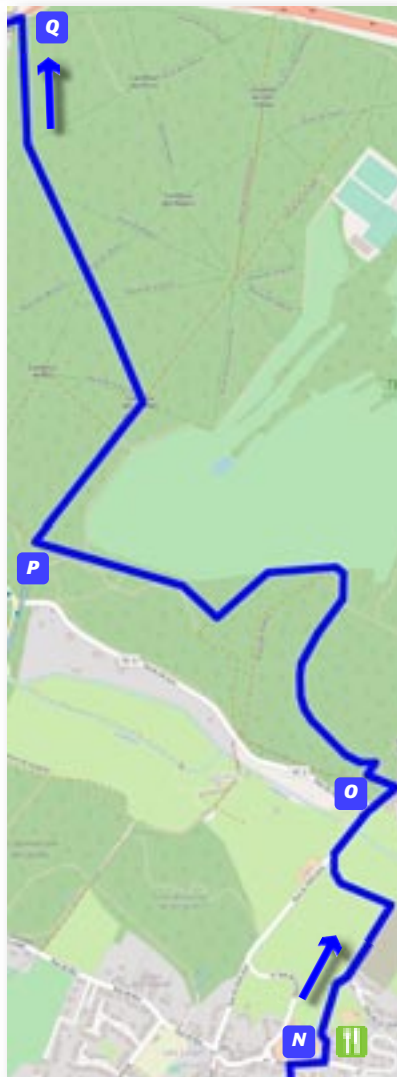


Jouy-en-Josas

La mairie occupe ce qui reste de la Manufacture d'indienne (toile de Jouy) créée par Christophe-Philippe Oberkampf en 1760 et qui fit travailler plus de 1 000 ouvriers. La commune de Jouy fut choisie pour implanter cette manufacture en raison de la qualité des eaux de la Bièvre, particulièrement douce. Un musée raconte toute cette aventure.

Les Jovaciens sont 8 300.





**II N Ravitaillement – Les Loges en Josas –
Maison des Associations - Km : 39,5 (11,5).
Pour tous les marcheurs. De 5h 45 à 12h.**

Les Loges-en-Josas

Les Loges indiquaient les huttes en bois qui abritaient les bûcherons et les charbonniers nombreux dans la vallée. Le village est sous le signe de la chasse, l'église Saint-Eustache, patron de chasseurs, est proche du castel Chasse-loup, maison du lieutenant de l'ouvetier.

Les Logeois sont 1 500.

Gare de petit Jouy-les-Loges O - Km : 40,8 (10,2)

Buc

Un des points phare de cette commune ce sont les arcades, édifiées sur l'ordre de Louis XIV pour conduire les eaux du plateau de Saclay vers les jardins de Versailles. Longues de près de 600 m, il a fallu plus de 20 000 hommes de troupe pour mener à bien ces travaux. Dans cette région très humide, beaucoup furent décimés par la malaria. Cette année vous passerez à côté de l'aqueduc en le surplombant.

Les Bucois sont 5 700.

Aqueduc de Buc P - Km : 41,5 (9,5)



Au carrefour du Cerf-Volant, dans les bois de Satory (quartier de Versailles) vous auriez risqué de croiser Louis XIV à l'époque dans un de ses coins de prédilection de chasse. Aujourd'hui forêt domaniale gérée par l'ONF, elle est en grande partie sauvegardée.



Chasse royale dans les bois de Satory



Étang de la Geneste

Les étangs du Val d'or et du Moulin au Renard, ont été créés sous Louis XIV. Ils faisaient partie, comme l'aqueduc de Buc et les rigoles du plateau de Saclay du système hydraulique aménagé par les ingénieurs du XVII^e siècle pour alimenter en eaux les fontaines du parc de Versailles. L'étang de la Geneste, lui, a été creusé vers 1950 pour lutter contre les d'inondations.

Buc Digue Étang de la Geneste **R** - Km : 45,6 (4,4)

Pierre Curie écrit à propos de ses promenades à la Minière : « Oui, je me souviendrai toujours avec reconnaissance des bois de la Minière ! C'est de tous les coins que j'ai vus, celui que j'ai le plus aimé et où j'ai été le plus heureux. Je partais souvent le soir, et je remontais la vallée, je revenais avec vingt idées en tête... ».

Guyancourt

Jusqu'en 1950 Guyancourt est un gros village agricole, il comptait environ 1 000 habitants. En raison du développement économique de la moitié du XX^e siècle, avec une forte urbanisation, sa population s'est accrue de manière très importante. Après avoir été intégrée dans le grand parc du château de Versailles au XVII^e siècle, la commune fait partie maintenant de la communauté d'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines, une des 5 villes nouvelles de la région parisienne créée en 1960.

Les Guyancourtois sont 30 000.



Arrivée des quatre marches - Guyancourt

Maison de Quartier Mendes-France



S

- Km : 51 - Ravitaillement ouvert de 7 h 10 à 14 h 45



Pour rentrer chez vous

Une navette spécifique sera mise en place par l'association La Marche de la Bièvre de 8 h 30 à 14 h 50 de Guyancourt à Versailles Chantiers et Versailles Rive Gauche (Toutes les 15 à 20 min).
Tarif : 2 € - Billet à retirer sur le lieu d'arrivée.

Correspondances à Versailles-Chantiers avec notre navette :

- **RER-C vers Bièvres, Igny, Massy-Palaiseau, Juvisy, Choisy-le-Roi** : toutes les 60 min de 5 h 14 à 11 h 14, puis toutes les 30 minutes jusqu'à 19 h 14, sauf à 14 h 44.
- **Vers Paris Montparnasse** : omnibus toutes les 30 minutes avant 10 h 00, puis toutes les 15 minutes + trains directs 1 à 2 par heure.
- **RER-C Vers Paris Invalides** : toutes les 60 min avant 11 h 00, toutes les 30 minutes après 11 h 00. *Samedis, dimanches et jours fériés, interruption entre Invalides et Musée d'Orsay.*
- **Vers Saint Quentin en Yvelines** : 3 trains par heure avant 11 h 00, puis 6 trains par heure.
- **Vers La-Verrière** : 2 trains par heure avant 11 h 00, puis 4 trains par heure.
- **Vers Rambouillet vers Plaisir Grignon** : 1 train par heure avant 11 h 00, puis 2 trains par heure.
- **Vers Saint Cloud, La Défense** : toutes les 60 min, avant 11 h 00, puis toutes les 30 minutes.
- **Vers Dreux, Mantes la Jolie et Chartres** : 1 train toutes les 2 heures avant 11 h 00, puis 1 train par heure.





La Marche de la Bièvre

L'association « **La Marche de la Bièvre** » est une association Loi 1901 créée en 1987. C'est une association sans but lucratif et animée exclusivement par des bénévoles. Leur motivation : partager le plaisir de la randonnée dans une vallée qui a su préserver son environnement naturel et mettre en valeur son patrimoine historique.

Le conseil d'administration réunit neuf membres, dont quatre sont élus parmi les membres actifs et cinq sont désignés par les associations partenaires :

- *Les Amis de la Vallée de la Bièvre (AVB)*
- *Chemin Faisant*
- *Jouy Environnement et Patrimoine (JEP)*
- *Trait d'Union de Verrières-le-Buisson (TUVB)*
- *L'Union pour la Renaissance de la Bièvre (URB)*
- *Amicale laïque de Guyancourt*

L'association « **Les Amis de la Vallée de la Bièvre** » agit pour la protection et la mise en valeur du patrimoine naturel, culturel et architectural ainsi que du cadre de vie. Elle a contribué, avec d'autres, au classement par décret en 2000 de la Haute vallée de la Bièvre.

L'Union pour la Renaissance de la Bièvre regroupe trente associations qui œuvrent avec les syndicats communaux et les collectivités à sa mise en valeur, à sa renaissance en tant que rivière naturelle et urbaine.

La Bièvre prend sa source dans le hameau de Bouviers, à Guyancourt, au niveau de la modeste fontaine des Gobelins. Elle se jetait autrefois dans la Seine, à proximité de la gare d'Austerlitz. Elle était le seul affluent de la Seine à Paris.

Au début du XIX^e siècle près de 120 moulins fonctionnaient le long de son cours. Cette petite rivière avait la particularité d'avoir une eau sans calcaire. Cette qualité exceptionnelle fut particulièrement exploitée par les teintureries, mégisseries et tanneries mais aussi les lavandières. Deux manufactures célèbres purent y développer leurs activités : la manufacture royale des Gobelins à Paris 13^e et celle de la toile de Jouy qui fit la renommée de Jouy-en-Josas.

Ils nous ont aidés pour cette édition 2019 de la Marche de la Bièvre :

- *L'Établissement Public Territorial Grand-Orly Seine Bièvre*
- *L'ONF (Office national des forêts)*
- *Les Mairies de Verrières-le-Buisson, Bièvres, Les Loges-en-Josas et Guyancourt*
- *Le Syndicat Intercommunal d'Aménagement de la Vallée de la Bièvre (SIABV)*
- *Le Syndicat Intercommunal de l'Amont de la Bièvre (SIAB)*
- ***Les 100 bénévoles qui se sont mobilisés tout au long du week-end***

VALLÉE DE LA BIÈVRE

