

38^e Marche de la Bièvre Carnet de route

Dimanche 15 mai 2022



- Pour les Marches à la Lune et à l'Aurore, les marcheurs doivent avoir **au moins 16 ans le jour de la Marche**. Pour la Marche au Soleil, l'âge minimum est fixé à **7 ans**.
- **Les marcheurs doivent impérativement respecter le Code de la route**, marcher sur les trottoirs balisés ou, le long des routes, marcher en file indienne sur le bord gauche, traverser dans les passages matérialisés lorsqu'il en existe à moins de 50 m. **Ils ne peuvent se prévaloir d'aucune priorité de passage aux différents carrefours.**
- **Ils doivent obéir aux injonctions de la force publique.**
- **Ils doivent respecter la nature**, ne laisser aucun déchet, ne pas faire de bruit.
- **Des vêtements réfléchissants et un téléphone portable sont fortement recommandés.** Un moyen d'éclairage (lampe frontale) est **obligatoire**.
- **Ils doivent être assurés en responsabilité civile et dommages corporels.** L'association décline toute responsabilité en cas de défaillances ou accidents consécutifs à un mauvais état de santé.
- Il est fortement recommandé de **rester en groupe et de ne pas quitter l'itinéraire balisé.**
- Durant la Marche, en cas de **vent violent ou/et d'orage**, il est recommandé de ne pas s'abriter sous un arbre et d'une manière générale, d'éviter les parties boisées.

Balisage

Balisage au sol à la peinture jaune: En ville, sur routes et chemins de campagne. Toujours identifié par B.

Balisage en hauteur par ruban, 1 face jaune et 1 face rouge.

Balisage à la peinture	Signification	Balisage au ruban
↑ B	Tout droit ou itinéraire à suivre ; jalon placé à la sortie d'un carrefour.	1 ruban isolé
↗ B ↖ ↗ B ↘	Avant l'entrée dans un carrefour, annonce un changement de direction au carrefour qui suit ou dans les bois	2 rubans groupés
X B	Erreur d'itinéraire : revenez en arrière jusqu'au carrefour précédent	Carton blanc avec croix rouge

Dans Paris intra-muros, pas de balisage au sol (voir liste des rues empruntées en page 3)

Une **assistance** est prévue le long de l'itinéraire et vous aidera en cas de difficulté.

Contactez :

- Protection Civile (malaise, blessure, accident...): **06 29 13 45 28 / 06 32 98 91 70**
- Ravitaillement Bièvres: **06 80 01 45 35**
- Ravitaillement Les Loges-en-Josas: **06 14 11 48 58**
- Ravitaillement Buc: **07 82 27 69 15**
- Arrivées Bièvres: **06 80 01 45 35**

[I] = Ravitaillement

Légende kilométrique: **A - Km : 3,2 (47,8)**

A : Point de repère - Km : parcourus 3,2 (restent à parcourir 47,8)

Utilisez la gourde fournie aux départs, gardez-la et remplissez-la aux points de ravitaillement. AIDEZ-NOUS À RÉDUIRE NOS DÉCHETS !

Paris Place Jussieu – Dimanche 15 Mai- 00h 00

Départ A Km : 0 (51)

Avenue des Gobelins

On se souvient du héros de la Bièvre: Saint Marcel, évêque de Paris au IV^e siècle. Il s'oppose aux bandes armées de barbares, la paix revenue, il assainit les marais des bords de Bièvre. Il se fit enterrer au bord de la Bièvre au croisement actuel du Boulevard Saint-Marcel et de l'avenue des Gobelins. La légende veut qu'il tuât un dragon tapi dans les eaux de la rivière.



Teinturerie des gobelins sur les bords de la Bièvre : Aquarelle d'Isidore Deroy XIX^e siècle

Jean Gobelins au XV^e siècle, s'installe le long de la Bièvre comme teinturier. En raison de la qualité des eaux et de son savoir-faire, ses teintures étaient d'une grande qualité, on l'a donc accusé d'avoir signé un pacte avec Satan. Le succès aidant il se diversifie. Par la suite, lui et ses descendants achetèrent les terrains autour de la Bièvre qui à l'époque se nommait rivière des Gobelins.

Poterne des Peupliers

Les arbres rappellent la Bièvre qui, autrefois à cet endroit rentrait dans Paris. C'est aussi un des derniers vestiges des fortifications de Paris. Créées par Thiers dès 1840, elles n'ont pas empêché le siège de Paris et la défaite de 1870.

A Départ: - Km : 0 (51). B Bd Blanqui - Km : 2,1 (47,9).

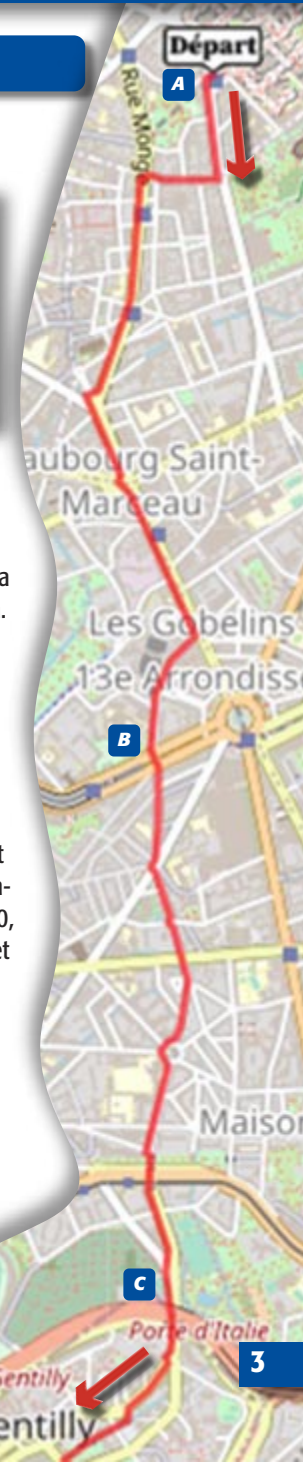
C Périphérique - Km : 3,6 (47,4).

PARIS Voies empruntées

75-Paris V

A Place Jussieu : départ Lune
Rue Linné
Rue Lacepède
Rue Monge
Avenue des Gobelins
75-Paris XIII
Avenue des Gobelins
Rue Abel Hovelacque

B Traversée Boulevard Blanqui, Métro 6
Rue du Moulin des Prés
Rue des Peupliers
Place de l'Abbé G. Hénocque
Rue des Peupliers
Poterne des Peupliers
Rue de la Poterne des Peupliers
C Sous l'autoroute périphérique





Gentilly

L'aqueduc. Construit sous Louis XIII, il alimente Paris à partir des eaux de Rungis. Long de 13 km, il est en partie souterrain sauf au-dessus de la vallée de la Bièvre.

C'est au XIX^e siècle, que, sur sa structure, le pont aqueduc de la Vanne s'est construit. À Gentilly, on peut visiter la partie souterraine et voir des regards parmi la vingtaine qui restent sur son cours. Il est toujours en fonctionnement.



Aqueduc Médicis

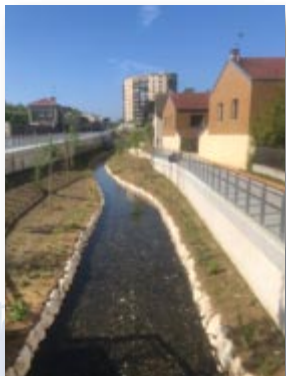
La légende de la Bièvre : La nymphe Gentilia parcourt les bords de Bièvre. Un Troyen, Arcolius en tombe follement amoureux, il la poursuit, elle disparaît dans la rivière, il l'enserme alors dans des arcs majestueux qui la regarderont couler éternellement.



La Bièvre a été remise à l'air libre sur 600 m en avril 2022 entre Gentilly et Arcueil. Projet poussé par le monde associatif, il a été mis en

œuvre par le département du Val de Marne et la communauté d'agglomération Grand-Orly Seine Bièvre.

Les Gentiliens sont 17 500.



Aqueduc Médicis : **D** - Km : 6,4 (44,6)

L'Haÿ les Roses

La Bièvre a été remise à l'air libre sur 650 m en 2016 avec des aménagements paysagers et de promenade.

La commune est en partie alimentée en géothermie.

Les Haÿssiens sont 31 000.

Fresnes



En 2003 grâce à une association et à la Communauté d'agglomérations du Val de Bièvre, maintenant (Établissement

Public Grand Orly Seine Bièvre) la Bièvre coule à nouveau à l'air libre dans le **Parc des Prés** sur 300 mètres.

La grenouille de Fresnes est le souvenir d'une délicieuse gastronomie : Au XIX^e siècle, dans les marais, les grenouilles vertes prolifèrent, on les attrape, on les cuisine et on vient les déguster dans de nombreux restaurants. Mais la Bièvre a été recouverte, les restaurants de grenouilles ont disparu. Il reste la fête à la grenouille.

Les Fresnois sont 28 700

Moulin de la Bièvre : **E** - Km : 9,5 (41,5)

Pont d'Antony : **F** - Km : 13,2 (37,8)



Antony

La Bièvre se découvre au parc Heller dans un bassin de retenue où se trouve le centre ornithologique d'Île-de-France, les oiseaux y sont nombreux.

Louise Bourgeois, artiste franco-américaine a écrit et illustré en 2002, à la fin de sa vie, une « Ode à la Bièvre ». « C'est la présence de la rivière qui nous a fait acheter la maison d'Antony, la Bièvre traversait le jardin... nous avons planté, avec la terre de la rivière des géraniums, des bouquets de pivoines, des brassées d'aspergus... »

Les Antoniens sont 62 000



Œuvre textile illustrant l'Ode à la Bièvre

Verrières-le-Buisson

En 2000, première réouverture de la Bièvre sur 1 200 m avec un chemin de promenade qui suit le cours de la rivière, entre Verrières et Massy, c'est **La voie de la vallée de la Bièvre**. Dans le parc de Vilgénis, maintenant ouvert au public, la Bièvre a retrouvé ses méandres. Les travaux ont été réalisés par le SIAVB.

Les Verriérois sont 15 500



Massy

Un affluent de la Bièvre, le ru du Gain déverse ses eaux dans le vaste bassin du parc Georges Brasseur au milieu du grand ensemble pour le bonheur de ses habitants.

Les Massicois sont 55 000

Moulin Migneaux : **G** - Km : 16,8 (34,2)

Transports

Si vous devez abandonner avant la fin du parcours :

Tout le long de l'itinéraire, il existe des transports publics pour rentrer chez vous :

Les bus Noctilien, bus et trains, et RER :

À Gentilly, Arcueil, Cachan, l'Hay les Roses : bus Noctilien N14 (de Saint Ouen à Bourg la Reine).

À Bourg-la-Reine : N14 et N21 (Paris-Châtelet, Bourg-la-Reine, Antony, Chilly-Mazarin).

À Sceaux : bus Noctilien N63 (Montparnasse - Châtillon Montrouge - Robinson - Massy Palaiseau RER).

À Châtenay Malabry : N62 (Montparnasse - Croix-de-Berny - Marché de Rungis) au Carrefour de l'Europe ou au Carrefour du 19 mars.

Igny

La Bièvre, en 2019 a bénéficié de **travaux de reméandrage** : les parois qui la maintenaient canalisée ont été supprimées, son cours a été redessiné pour un bon écoulement des eaux avec des zones peu profondes nécessaires aux refuges des poissons. Aulnes, érables, saules... ont été replantés sur les bords. Le bassin des Damoiseaux a été transformé en zone humide il devient, lors d'orages, une réserve de stockage des eaux, évitant les inondations.

Les Ignysois sont 10 000

Bièvres

Le chemin de fer créé après la guerre de 1870 a eu une importance stratégique car il dessert les forts autour de Paris. Il passe dans la haute vallée, terre de maraîchage à l'époque. Il a permis ainsi d'écouler fruits, légumes, primeurs. À Bièvres, la jolie petite gare a dû voir de nombreux cageots de fraises, de haricots... aller vers Paris.



11 Ravitaillement H - Km : 22,2 (28,8) Bièvres - Centre culturel Ratel. De 2 h 50 à 5 h.





De Bièvres à Jouy-en-Josas

Départ Marche à l'Aurore



Départ Marche à l'Aurore

H Bièvres – Centre culturel Ratel - Allée des Castors.

À 4 h pour les marcheurs nordiques, à 4 h 30 pour tous les autres.

Bièvres

Le domaine Ratel est traversé par la Sygrie, affluent de la Bièvre, ce petit cours d'eau occasionne souvent de sérieuses inondations, il alimente un petit étang.

Non loin, il y a la petite ferme du Relais Nature, où volailles, cochons, chèvres, moutons sont là pour le plus grand plaisir des enfants.

Les Biévrois sont 4 500



La manufactory de Jouy. Gravure de J. B. Huet

Jouy-en-Josas

Pour la toile de Jouy, la Bièvre a encore joué son rôle. Au XVIII^e siècle Christophe Philippe Oberkampf crée une manufactory d'indienne qui a jusqu'à 1 300 ouvriers et devient manufactory royale. Les eaux de la Bièvre sont utiles pour les teintures. Les grands champs voisins servent à étaler les toiles qu'il faut arroser tous les jours même le dimanche. La mairie actuelle est ce qui reste de la manufactory. En face, une petite maison, la première demeure d'Oberkampf.

Les Lovaciens sont 8 300

Gare de Jouy: **I** - Km : 30,1 (20,9)



De Jouy-en-Josas à Guyancourt

Départ Marche au Soleil



Départ Marche au Soleil

I Jouy – École Émile Mousseau, 44 Avenue Jean-Jaures.

À 7 h 30 pour les marcheurs nordiques, à 8 h pour tous les autres.

Les Loges-en-Josas

« Les loges » étaient les huttes, des travailleurs de la forêt: bûcherons, défricheurs, charbonniers. La forêt règne sur les Loges qui font partie du domaine royal des chasses. Son église est dédiée à Saint Eustache patron des chasseurs. Au XVII^e siècle Le lieutenant de louverie habitait la propriété Chasseloup, il avait en charge le maintien du gibier et la destruction des prédateurs, loups, renards. Une partie des Loges était enclavée dans le domaine de Versailles et deux portes gardiennées subsistent.

Les Logeois sont 1 500



La propriété Chasseloup. Peinture de R. Pizzorni



Ravitaillement



J - Km : 32 (19) – Les Loges en Josas - Maison des Associations - (Lune et Aurore uniquement). De 4 h 20 à 8 h.

Guyancourt

Dans un grand parc de 60 hectares, la Bièvre est née au hameau des Bouviers. Elle alimente une chaîne d'étangs, l'étang Braque, du Moulin Renard, du Val d'or, créés au fil du temps, le premier au XVII^e siècle pour alimenter en eaux Versailles. Plus tard des travaux les transforment en bassins de rétention, aujourd'hui on envisage d'en aménager certains en zones humides. Ils seront utiles pour retarder les risques d'inondation.

Guyancourt, avec 5 autres communes fait partie de la communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines.



Les Guyancourtois sont 30 000





Buc

L'étang de la Geneste, a été créé en 1948 pour protéger la commune des crues de la Bièvre.

Il est traversé par la Bièvre, qui par la suite coule vers le village et rejoint l'aqueduc.

Louis XIV, lors de ses chasses, observait l'avancement des travaux de l'aqueduc à l'abri d'un chêne disparu récemment, il avait plus de 500 ans.



II Ravitaillement K - Km : 39,9 (11,1) – Buc École du Pré-Saint-Jean. De 5 h 30 à 11 h 30

L'aqueduc de Buc était destiné à alimenter les fontaines des jardins de Versailles avec les eaux du plateau de Saclay. Sa construction commencée en 1684 dura 12 ans. Il est long de 580 m et haut d'une quarantaine de mètres. On y a fait travailler des régiments entiers. Dans cette zone marécageuse beaucoup de soldats ont attrapé la malaria et la typhoïde et y laissèrent la vie.



Les Bucois sont 5700

Arcades de Buc

Les Loges-en-Josas

La Bièvre est présente au pied du village où elle se sépare en deux cours. L'un alimentait un moulin aujourd'hui transformé en Haras, le Haras de Vauptain. Autrefois des blanchisseries et lavoirs s'installèrent sur ses bords.



Haras de Vauptain

Gare de Petit-Jouy Les Loges: L - Km : 42,4 (8,6)

Jouy en Josas (Les Metz)

Les bois des Metz: ils faisaient partie du domaine des chasses royales, au même titre que ceux de la Cour Roland tout proche.

Englobé par les bois, dans le quartier des Metz, découvrez la maison de Léon Blum. Après son retour de déportation, il s'installe avec sa femme Jeanne Blum dans la maison du clos des Metz, maintenant devenue Maison Historique Léon Blum. Il est mort en 1950. Il est enterré au cimetière de Jouy-en-Josas.



Maison Léon Blum

Transports

Si vous devez abandonner avant la fin du parcours :

Tout le long de l'itinéraire, il existe des transports publics pour rentrer chez vous :

Les bus Noctilien, bus et trains, et RER :

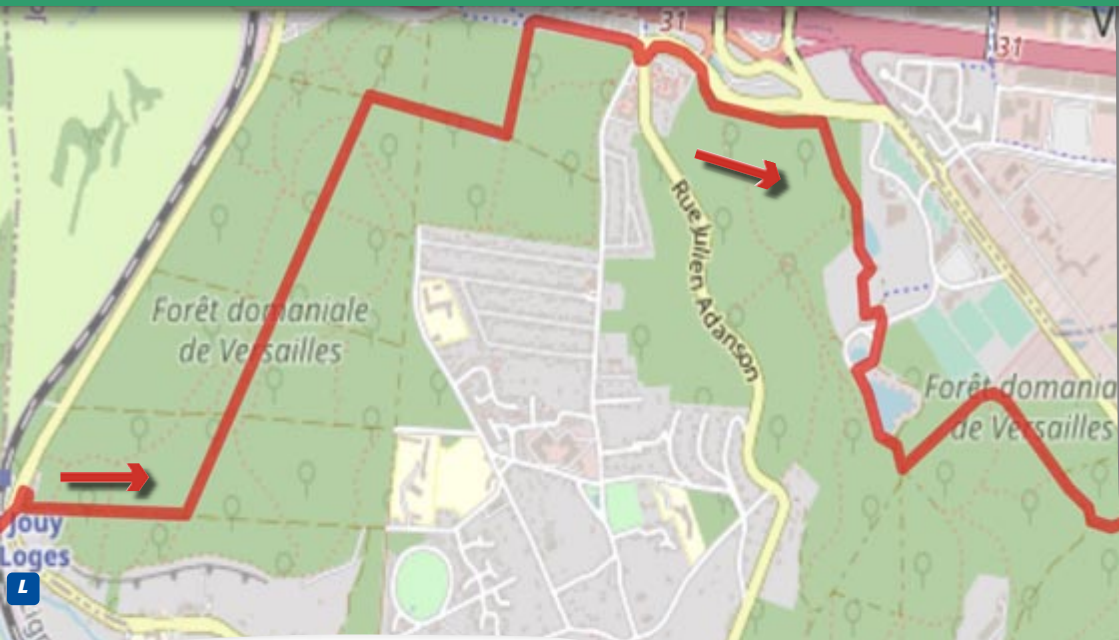
À Igny : RER-C Versailles- Juvisy- Choisy le Roi, RATP 294 (toutes les 40 min dès 6h30 pour Robinson et Châtillon).

À Bièvres : RER-C à Bièvres et Vauboyen.

À Jouy-en-Josas: RER-C à Vauboyen, Jouy en Josas et Petit Jouy les Loges (Choisy le Roi, Juvisy, Massy-Palaiseau, Versailles-Chantiers), bus Phébus 32 (de Jouy-en-Josas RER à Chaville les 3 gares).

À Jouy-en-Josas : bus Phébus 32 (de Jouy-en-Josas aux 3 gares de Chaville).

À Buc : bus SAVAC-Jouquin 262 (Versailles-Rive-Gauche, Saint Rémy les Chevreuse) ou RER C à Petit-Jouy les Loges.



Gare de Petit-Jouy Les Loges: **L** - Km : 42,4 (8,6)

Jouy-en-Josas (Les Metz)

Sur le plateau, vous traversez les bois des Metz, de l'homme mort, du Rocher et vous arrivez au domaine de la cour Roland. En 1720 un ami de la marquise propriétaire de la Cour Roland écrit une longue lettre, en voici un extrait :

« Vous me demandez, Monsieur, une description de la Cour Roland afin de juger si j'ay raison d'y rester si longtemps. La Cour Roland n'est point un château ni une terre seigneuriale. C'est une simple maison bourgeoise qui par les embellissements que l'on y a faits depuis un an va devenir une magnifique guinguette (maison de campagne)... Le tout est terminé par une demy-lune de plus de trente toises, en terrasse, couverte de tablettes de belles pierres sur lesquelles on s'assoit et d'où l'on découvre d'un côté des bois taillis, de l'autre le village et le château de Jouy. Voici une grande allée de char mille qui traverse tout le jardin on la nomme l'allée des Aspirants... ».



L'allée des Aspirants aujourd'hui.

Bièvres

Domaine de Montéclain : au Moyen Âge il était nommé en latin : le mont face au couchant, ce qui a donné Montéclain. Encore une belle propriété qui a failli mal finir. Il y a 50 ans un promoteur a voulu en faire un gros complexe immobilier. Heureusement les 7 communes de la haute vallée regroupées en Syndicat Intercommunal de l'Amont de la Bièvre (SIAB) ont racheté ce domaine forestier maintenant sillonné de sentiers de promenade.

Domaine Ratel. Dans la grande prairie se dressait le château de Bièvres détruit à la révolution, il reste les communs restaurés et agrandis du centre Ratel. Ce domaine a appartenu à Georges Maréchal, chirurgien de Louis XIV. Une partie des bâtiments de ferme sont encore visibles, intégrés dans le centre Ratel. Aujourd'hui, maison des associations, lieu de fête, de culture et de promenade où les Biévrois aiment se rencontrer.

 **Arrivée des trois marches - Bièvres**
Centre Culturel Ratel

M - Km : 51 - Ravitaillement ouvert de 7 h à 14 h 45



Centre culturel Ratel, lieu de votre arrivée



Vous avez marché sur la Bièvre, sans la voir, par des rues de Paris et de la région parisienne, c'est la Bièvre cachée et enfouie. Puis, à partir d'Antony vous découvrez la Bièvre à l'air libre, parfois en pleine nature, c'est la Bièvre encore agreste. C'est une petite rivière de 35 km dont la source se trouve à Guyancourt, au hameau de Bouviers et qui autrefois se jetait dans la Seine à proximité de la gare d'Austerlitz.

La Bièvre a une eau très douce sans calcaire. Sur ses bords, à Paris au XV^e siècle des teinturiers en écarlate, les Gobelins s'y sont installés ainsi que des métiers très divers comme les mégisseries, les tanneurs, les lavandières. Très tôt, elle a été canalisée pour les arrosages, dédoublée avec des bras vifs et des bras morts pour faire tourner des moulins. Cette Bièvre, si utile est aussi fantasque, elle est la cause d'inondations catastrophiques balayant tout sur son passage et faisant des victimes.

Il faut donc la surveiller, l'entretenir et la réglementer : « Les riverains qui avaient commerce avec cette rivière doivent la curer régulièrement, aux teinturiers, tanneurs et mégisseries de ne déverser que de l'eau claire avec interdiction d'y jeter des pierres, écharnures et autres immondices ». Malgré les ordonnances et la création des gardes de la rivière Bièvre, rien n'y fait et la Bièvre devient un égout à ciel ouvert. Dans la ville la population se plaint de la puanteur. Au milieu du XIX^e siècle, on commence à la couvrir, les derniers tronçons seront réalisés en 1953.

Aujourd'hui dans quelques communes, après l'avoir nettoyée on remet quelques tronçons à l'air libre. Dans la haute vallée, Le Syndicat Intercommunal d'Aménagement de la Vallée de la Bièvre (SIAVB) fait d'importants travaux de reméandrage en rétablissant la sinuosité de la rivière, en favorisant son écoulement et en recréant des berges naturelles et des zones humides. Il continue ainsi à développer la protection contre les inondations.



La Bièvre n'est plus une rivière utilitaire comme avant, maintenant elle devient peu à peu une rivière nécessaire à la vie et à notre bien-être. Marcher, courir le long de la Bièvre et même simplement la regarder. Quel plaisir!

Merci, la Bièvre!

Au début des années quatre-vingt, trois jeunes gens ont eu l'idée de créer une marche longue de 50 km. Elle remonterait le cours de la Bièvre de son ancienne embouchure à Paris jusqu'à sa source à Guyancourt tout en permettant de découvrir la vallée.

Une association locale de protection de l'environnement : « Les Amis de la Vallée de la Bièvre » les ont hébergés et les ont aidés à démarrer.

En 1987 LA MARCHÉ DE LA BIÈVRE association Loi 1901 est créée Elle est animée exclusivement par des bénévoles dont le but est de faire connaître la vallée de la Bièvre par le plaisir de la randonnée. À l'occasion des marches, on découvre l'environnement naturel de la haute vallée, et tout au long de son cours son riche patrimoine historique.

La marche de la Bièvre permet également de faire prendre conscience de toutes les modifications que la Bièvre a pu subir au cours des siècles, que ce soit sa couverture, son enfouissement, ses détournements et aujourd'hui, ses réouvertures, et sa protection.

La Marche de la Bièvre est entourée de 5 associations partenaires, à la fois associations de protection de l'environnement et de randonneurs :

- Les Amis de la Vallée de la Bièvre (AVB)
- Chemin Faisant
- Jouy Environnement et Patrimoine (JEP)
- Trait d'Union de Verrières-le-Buisson (TUVB)
- L'Union pour la Renaissance de la Bièvre (URB)

Ils nous ont aidés pour cette édition 2022 de la Marche de la Bièvre :

- L'Établissement Public Territorial Grand-Orly Seine Bièvre
 - Communauté d'Agglomérations Versailles-Grand-Parc
 - L'ONF (Office national des forêts)
 - Les Mairies de Bièvres, Jouy-en-Josas, Les Loges-en-Josas et Buc
 - Le Syndicat Intercommunal d'Aménagement de la Vallée de la Bièvre (SIAVB)
 - Le Syndicat Intercommunal de l'Amont de la Bièvre (SIAB)
- Les 100 bénévoles qui se sont mobilisés tout au long du week-end.***

VALLÉE DE LA BIÈVRE

