

39<sup>e</sup>

# Marche de la Bièvre

Dimanche 14 mai 2023



## La Bièvre

La Bièvre s'écoule sur 36 km kilomètres depuis sa source, à Bouviers sur la commune de Guyancourt, dans le département des Yvelines, jusqu'à son exutoire en Seine à Paris.

Le bassin versant de la Bièvre se situe sur cinq départements (78, 91, 92, 94 et 75).

Très tôt la Bièvre, a été canalisée pour les arrosages, dédoublée avec des bras vifs et des bras morts pour faire tourner des moulins.

La Rivière a une eau très douce sans calcaire. Sur ses bords, à Paris au XVe siècle, des teinturiers en écarlate, les Gobelins s'y sont installés ainsi que des métiers très divers comme les mégisseries, les tanneurs, les lavandières. Cette Bièvre, si utile est aussi fantasque, elle est la cause d'inondations catastrophiques, Il faut donc la surveiller, l'entretenir et la réglementer.



Malgré les ordonnances et la création des gardes de rivière, la Bièvre soumise à des inondations et des problème d'odeurs est devenu un égout à ciel ouvert.

Elle n'est plus la bienvenue à Paris. Ainsi, dès 1860, le baron Haussmann, ne voit qu'une solution, faire disparaître la Bièvre. En 1912, les portions de la rivière qui traversent Paris sont bétonnées. Le cours d'eau est alors redirigé vers les égouts de la ville. Les dernières couvertures de la Bièvre seront réalisées en 1953 dans la proche banlieue de Paris.

Aujourd'hui, après l'avoir nettoyée, dans certaines communes on remet quelques tronçons à l'air libre.



La Marche de la Bièvre est entourée de 4 associations partenaires, à la fois associations de protection de l'environnement et de randonneurs :

- Les Amis de la Vallée de la Bièvre (AVB)
- Chemin Faisant
- Jouy Environnement et Patrimoine (JEP)
- Trait d'Union de Verrières-le-Buisson (TUVB)

## La Bièvre toujours en mouvement



Travaux de reméandrage - Les Damoiseux - Igny

Depuis plus de 20 ans, de nombreux travaux lui permettent aujourd'hui de réapparaître : ce sont les réouvertures. Dans La haute vallée, de Guyancourt à Antony, la Bièvre est encore à l'air libre mais elle a été canalisée et son cours transformé.

Pour son reméandrage et sa renaturation, les parois qui la maintenaient canalisée ont été supprimées. Son cours a été redessiné pour un bon écoulement des eaux, avec des zones peu profondes nécessaires aux refuges des poissons. Aulnes, érables, saules... ont été replantés sur les bords rétablissant à la Bièvre sa sinuosité, en favorisant son écoulement et en recréant des berges naturelles et des zones humides qui permettent de développer la protection contre les inondations.



Réouverture Jouy-en-Josas - AVANT

Plusieurs organismes participent aux améliorations du cours de la Bièvre : Le SIAVB pour le cours amont et le département du Val de Marne pour les travaux du cours aval.

Sont également associés aux études : Le Syndicat Amont de la Bièvre (SIAB) et le Syndicat mixte du Bassin Versant de la Bièvre (SMBVB), sans oublier l'Agence de l'Eau Seine Normandie.

### • Projets de réouvertures :

Cachan : Jardin du Vallon 230m  
Gentilly : Parc Picasso 300m  
Antony : Parc Heller 700m  
Paris : Parc Kellerman 500m

### • Réouvertures :

2000 Verrières le Buisson 1200m  
2003 Fresnes 300m dans le parc des près  
2016 l'Haÿ-les-Roses 650m  
2022 Gentilly Arcueil 600m  
2022 Jouy-en-Josas : Centre village

### • Reméandrages

2020 Massy : Parc de Vilgénis  
2021 Bièvres/Igny : Parc des Damoiseaux

### • Projet de reméandrage

2023 Jouy-en-Josas : les bas près



Réouverture Jouy-en-Josas - APRES

## De Paris à Gentilly

Paris - Place Jussieu - Dimanche 14 Mai - 00h00

Rappel : Pas de balisage au sol dans Paris



### • A - Place Jussieu (Départ) – Km : 0 (52)

- 1 Rue des Fossés Saint-Bernard (trottoir droit)
- 2 Quai Saint Bernard
- 3 Rue Cuvier
- 4 Rue Geoffroy Saint-Hilaire
- 5 Rue Censier
- 6 Rue Monge, Rue Claude Bernard
- 7 Rue Pascal

- Traversée Boulevard de Port-Royal
- 8 Rue Pascal
- Traversée boulevard Arago

### 9 Boulevard Arago

- 10 Rue Berbier du Mets, Rue Croulebarbe
- 11 Rue Corvisart

### • B - Traversée Boulevard Blanqui - Km : 4 (48)

- 12 Rue Eugène Atget, Rue Jonas, Rue Gérard
- 13 Rue Simonet, Rue puis Passage Vandrezanne

- Rue du Moulin des prés
- 14 Traversée Rue de Tolbiac
- Rue du Moulin des prés

### 15 Rue des Peupliers

- 16 Rue de la Poterne des Peupliers,

### • C - Sous le périphérique – Km : 5 (47)

- 17 Avenue Gallieni (Gentilly)

# Infos pratiques - Règlement

## Numéros d'appel d'urgence



## Numéros d'appel des premiers secours

• Protection Civile (malaise, blessure, accident...) : **06 79 56 00 98 / 06 32 98 91 70**

## Assistance téléphonique

Une assistance téléphonique est prévue le long de l'itinéraire :

• Ravitaillement L'Haÿ-les-Roses : **06 63 04 98 13** • Ravitaillement Igny : **06 44 06 31 03**

• Ravitaillement Les Loges-en-Josas : **06 14 11 48 58** • Ravitaillement Buc : **07 82 27 69 15**

• Arrivées Bièvres : **06 80 01 45 35**

## Respect du code de la route et consignes de sécurité

- Les participants doivent marcher sur les trottoirs balisés ou, le long des routes, marcher en file indienne sur le bord gauche, et traverser dans les passages matérialisés lorsqu'il en existe à moins de 50 m,
- Ils ne peuvent se prévaloir d'aucune priorité de passage aux différents carrefours, et doivent redoubler de vigilance pour effectuer les traversées de route en toute sécurité,
- Le port d'une lampe frontale et de vêtements à bandes réfléchissantes est obligatoire pour La Marche à La Lune, et fortement recommandé pour La Marche à L'Aurore.
- En cas de situation d'urgence, un téléphone portable disposant d'une application de géolocalisation fera gagner un temps précieux lors de l'intervention des secours,
- En cas de vent violent ou/et d'orage, il est recommandé de ne pas s'abriter sous un arbre et d'une manière générale, d'éviter les parties boisées,
- L'Organisation décline toute responsabilité en cas de défaillances ou accidents consécutifs à un mauvais état de santé.

## Respect de l'environnement

Les participants doivent respecter la nature, ne pas quitter les sentiers balisés, ne laisser aucun déchet et éviter de faire du bruit.

## Respect du règlement

Les chiens (même tenus en laisse) sont formellement proscrits.

Les bâtons de marche sont autorisés.

## Balilage

Balilage au sol - milieu urbain (Surface bitumée ou assimilée)	Signification du balisage	Balilage au sol - milieu sensible (Surface non bitumée ou assimilée)
	<b>BONNE DIRECTION</b>	Simple ruban bi-couleur (rouge-jaune)
	<b>SUIVRE LA FLECHE</b>	Double ruban bi-couleur (rouge-jaune)
	<b>MAUVAISE DIRECTION</b>	Panneau plastifié suspendu
Kilométrage restant à parcourir (exemple : 10 KMS) PK : Point Kilométrique - B - Bièvre		<b>PK - B 10</b>

Crédit Images : Jacques de Givry, SIAVB  
Cartographie Google - tous droits réservés  
Maquette : Thibault Antoine

## Les étangs

Le premier des étangs de La Minière fut créé en 1668, à l'initiative de Jean-Baptiste Colbert. Il fait partie d'un dispositif général pour alimenter en eau le parc de Versailles. Les eaux de l'étang de La Minière étaient montées au sommet du plateau par des moulins à vent successifs. Le dispositif fut complété en 1686 par l'aqueduc de Buc pour conduire les eaux du plateau de Saclay vers Versailles.



## Jouy-en-Josas Les Metz (hameau de Jouy)

Juliette Drouet habitait une petite maison dans le hameau des Metz où elle écrivait à son « bien aimé Victor » ou allait dans les bois pour le retrouver, entre Jouy et Bièvres. Victor Hugo lui était logé à Bièvres, au château des Roches.



## Bièvres

L'église Saint-Martin de Bièvres a été construite au XIV<sup>e</sup> siècle. Une des poutres de l'édifice comporte le blason de l'ordre des Mathurins, ordre religieux dont la vocation était le rachat des captifs, notamment ceux pris par les « barbaresques ». Une des maisons mère était à Paris avec plusieurs dépendances dont une à Bièvres, la rue des Mathurins en témoigne.



## LÉGENDE

- D** - L'Haÿ-les-Roses .....Km : 11 (41)
- E** - Antony - Traversée D920 .....Km : 15 (37)
- F** - Verrières - Carrefour d'Amblainvilliers .....Km : 21 (31)
- H** - Igny - Lycée La Salle .....Km : 0 (30)
- G** - .....Km : 22 (30)
- I** - Bièvres - Croisement rue de la Martinière .....Km : 24 (28)
- J** - Jouy-en-Josas - Ecole Mousseau .....Km : 0 (20)
- K** - Les Loges-en-Josas - Entrée LEA - CFI .....Km : 30 (22)
- L** - Les Loges-en-Josas .....Km : 34 (18)
- M** - Buc - Début Etang de la Geneste .....Km : 40 (12)
- N** - Buc .....Km : 41 (11)
- O** - Jouy-en-Josas - Entrée de l'INRAe .....Km : 47 (5)
- P** - Bièvres ..... Arrivée .....Km : 52 (0)

- Marche à la Lune
- Marche à l'Aurore
- Marche au Soleil
- Départ de course
- Ravitaillement

## Verrières-le-Buisson

Sous Charlemagne, c'est un gros village et le Moulin de Grais fut plusieurs fois reconstruit. Par la suite, les guerres et les épidémies ont réduit sa population. Sous Louis XIV, les forêts de la communes sont rattachées au domaine royal aujourd'hui forêt domaniale. Au 19<sup>e</sup> siècle la famille Vilmorin fonde «La Maison Grainière Vilmorin » berceau de la génétique Végétale.



## Aqueduc Lutèce, Médicis et Belgrand

Un premier aqueduc fut construit par les Romains pour amener l'eau de Wissous à Lutèce (16 km). Au XVII<sup>e</sup> siècle, Marie de Médicis fit remplacer cet aqueduc en ruine par un nouveau pour alimenter le Château du Luxembourg (13 km). En 1872, L'eau de la région de Sens fut conduite jusqu'à Paris c'est l'aqueduc Belgrand (156km) sous lequel vous marchez.



## L'Haÿ-les-Roses

« La Roseraie » fut créée en 1894 par Jules Gravereaux, un des fondateurs du Bon Marché à Paris. En mai 1914, la ville eut le droit de s'appeler L'Haÿ-les-Roses



## Buc Aéroparc

En 1909, Louis Blériot crée un aéroport pour les essais d'appareils, la formation des pilotes, la présentation des spectacles aériens.



## Transports

Si vous devez abandonner avant la fin du parcours :  
Tout au long de l'itinéraire, il existe des transports publics pour rentrer chez vous.  
• A Igny, Bièvres, Vauboyen, Jouy-en-Josas, et Petit-Jouy-Les-Loges :  
RER C vers Versailles-Chantiers ou Massy-Palaiseau, Juvisy, Paris  
• A Buc, bus **Kéolis 262** vers Saint-Rémyles-Chevreuse ou Versailles - Rive gauche  
• A Jouy-en-Josas : bus **Kéolis 32** vers Chaville (les trois gares)  
• A Igny : bus **RATP 294** vers Robinson et Châtillon-Montrouge

## Transports

Si vous devez abandonner avant la fin du parcours :  
Les bus Noctilien (De 0h30 à 5h30)  
• A Gentilly, Arcueil, Cachan, L'Haÿ-les-Roses : bus Noctilien **N14** (vers Saint Ouen)  
• A Bourg-la-Reine : **N14** et **N21** (Paris-Châtelet)  
• A Sceaux : **N63** (Montparnasse)  
• A Châtenay-Malabry : **N62** (Montparnasse)