

Infos pratiques - Règlement

Numéros d'appel d'urgence

15 Samu

17 Police

18 Pompiers

112 Toutes urgences

Numéros d'appel des premiers secours

Protection Civile (malaise, blessure, accident...) **06 79 66 00 98**

Ravitaillement Hay-les-Roses **06 63 04 98 13**

Ravitaillement Massy **06 44 06 31 03**

Ravitaillement Jouy en Josas **06 14 11 48 58**

Ravitaillement Guyancourt **06 82 64 87 55**

Ravitaillement Arrivée – Jouy-en-Josas HEC **06 80 01 45 35**

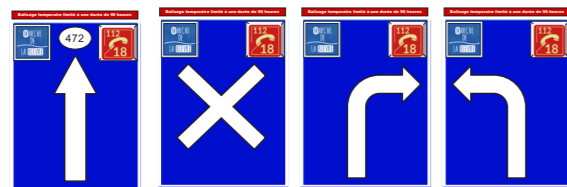
Respect du code de la route et consignes de sécurité

- Les participants doivent marcher sur les trottoirs balisés ou, le long des routes, et traverser dans les passages matérialisés lorsqu'il en existe à moins de 50 m.
- Ils ne peuvent se prévaloir d'aucune priorité de passage aux différents carrefours, et doivent redoubler de vigilance pour effectuer les traversées de route en toute sécurité.
- Le port d'une lampe frontale et de vêtements à bandes réfléchissantes est obligatoire pour La Marche à La Lune, et pour La Marche à L'Aurore.
- En cas de vent violent ou/et d'orage, il est recommandé de ne pas s'abriter sous un arbre et d'une manière générale, d'éviter les parties boisées.
- L'Organisation décline toute responsabilité en cas de défaillances ou accidents consécutifs à un mauvais état de santé.
- Les chiens (même tenus en laisse) sont formellement proscrits.

Guide du marcheur responsable

- Respectons les espaces protégés : zones forestières, zones natura 2000, zones humides,
- Récupérons nos déchets
- Partageons les espaces naturels avec les promeneurs et les autres sportifs
- Laissons pousser les fleurs
- Soyons discrets, notamment la nuit avec nos lampes frontales
- Privilégions le covoiturage et les transports en commun

Attention pas de marquage sur le parcours dans Paris



Le parcours de la marche est signalé sur l'itinéraire par des panneaux :

Paris >>>> L'Häy-Les-Roses

Georges-Louis Leclerc de Buffon 1707-1788 Naturaliste, mathématicien PARIS.



En 1739 Buffon devient intendant du jardin du Roy. Il le transforme, l'agrandit, y introduit des plantes du monde entier. Il en fait à la fois un musée, un lieu d'enseignement et de recherche. Il y adjoint une ménagerie et aménage dans le parc les bords de la Bièvre. Ce jardin deviendra, grâce à lui, le jardin des plantes et muséum d'histoire naturelle de Paris.

TRANSPORTS

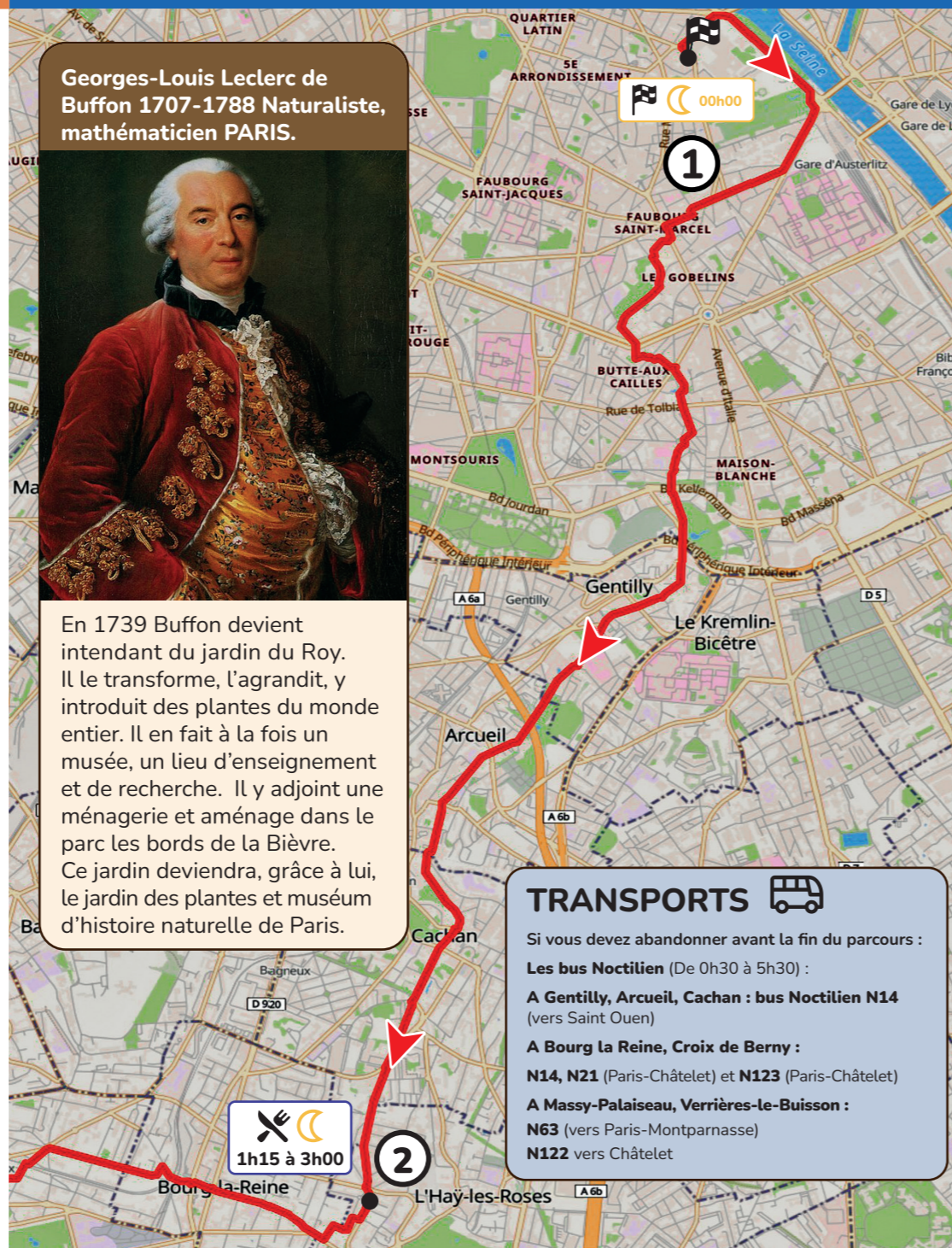
Si vous devez abandonner avant la fin du parcours :

Les bus Noctilien (De 0h30 à 5h30) :

A Gentilly, Arcueil, Cachan : bus Noctilien N14 (vers Saint Ouen)

A Bourg La Reine, Croix de Berny :
N14, N21 (Paris-Châtelet) et **N123** (Paris-Châtelet)

A Massy-Palaiseau, Verrières-le-Buisson :
N63 (vers Paris-Montparnasse)
N122 vers Châtelet



Célébrités ayant vécu, écrit, peint et survolé la vallée de la Bièvre

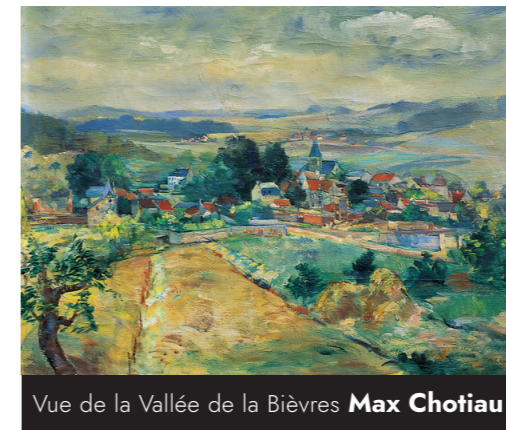
Dès le XVI^e siècle, les promenades des bords de la Bièvre sont admirées et chantées. **Pierre de Ronsard**, dans le « Folastrissime voyage d'Hercueil » (1552), compose des textes en son honneur. À la même époque, **Jean-Antoine du Baïf**, dans « La Nymphé de la Bièvre », écrit un poème mélancolique sur cette petite rivière aux abords charmants, mais dont les eaux sont déjà polluées par les teinturiers.

Plus tard, **Jean-Jacques Rousseau**, dans Les Confessions, présente la Bièvre sous un aspect sombre et sale, à Paris, dans le quartier très industrialisé du faubourg Saint-Marcel. C'est à Jouy-en-Josas, dans la haute vallée, que **Christophe-Philippe Oberkampf**, entrepreneur de génie, crée la plus importante manufacture de toiles peintes de France, «les toiles de Jouy» qui rayonneront à travers toute l'Europe.

Victor Hugo effectue de nombreux séjours à Bièvres dès 1831. **Juliette Drouet**, dont il vient de tomber amoureux, séjourne à Jouy-en-Josas. Ils échangent lettres et poèmes où la vallée et le village sont magnifiquement décrits : « Tristesse d'Olympio », « Les Feuilles d'automne », « Les Chants du crépuscule ».

François Raspail, chimiste, botaniste et militant politique, a vécu à Cachan. On peut rappeler l'aide qu'il a apporté aux blanchisseuses de son quartier pour créer leur société de secours mutuel.

Au XIX^e siècle, les peintres viennent chercher lumières et couleurs dans la haute vallée. **Odilon Redon**, habitant de Bièvres, y est



Vue de la Vallée de la Bièvres **Max Chotiau**

d'ailleurs enterré. **Max Chotiau** peint des paysages entre Bièvres et Igny, tout comme **Victor Mottez** et **Georges Bigot**.

Au début du XX^e siècle, des hommes survolent pour la première fois la vallée en avion. Le plus célèbre, **Louis Blériot**, aviateur, ingénieur et inventeur, construit l'Aéroparc à Buc et établit de nombreux records, dont la traversée de la Manche en 1909.

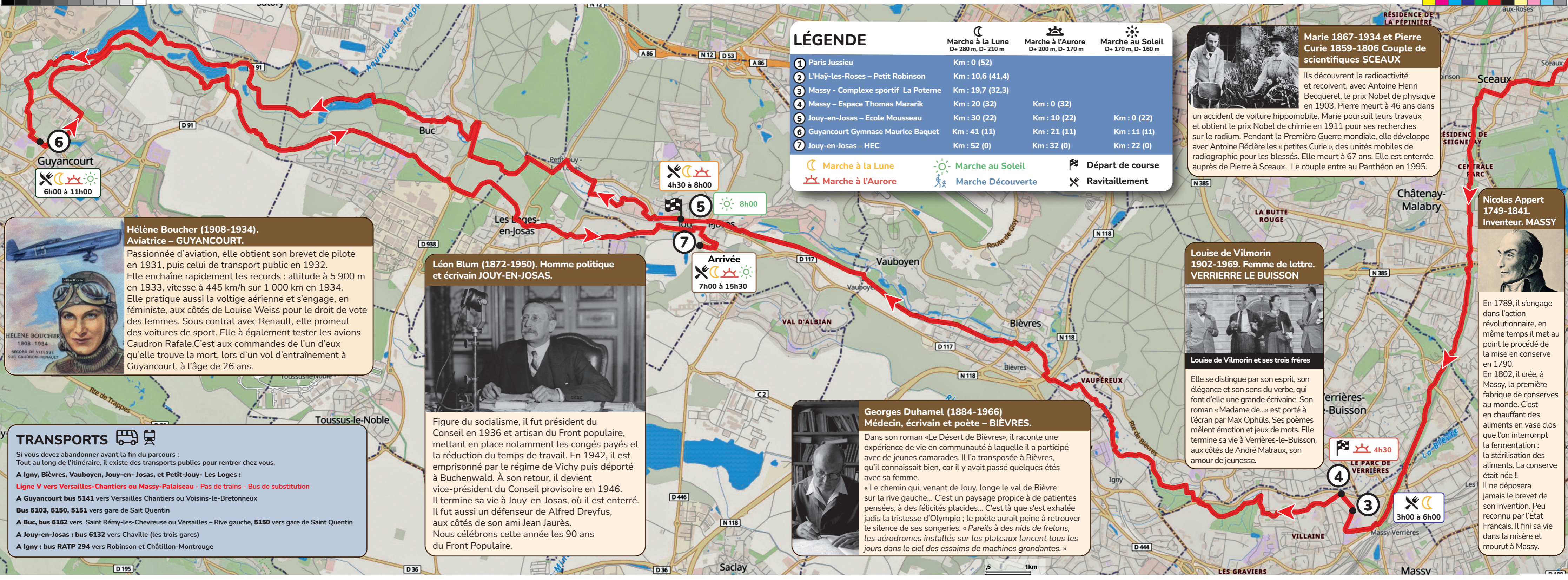
Plus proche de nous, au XXI^e siècle, **Patrick Modiano**, dans le roman « De si braves garçons », décrit le collège du Montcel à Jouy-en-Josas, où il a effectué une partie de ses études. **Louise Bourgeois**, artiste plasticienne, a habité Antony, au bord de la Bièvre. En 2002, elle écrit une « Ode à la Bièvre », illustrée d'œuvres textiles.

Voici quelques célébrités, toutes différentes, ne se connaissant pas, nées à des époques diverses, mais toutes liées entre elles par la vallée de la Bièvre.

42^e MARCHE DE LA BIEVRE

Dimanche 24 mai 2026





LÉGENDE

	Marche à la Lune D+ 280 m, D- 210 m	Marche à l'Aurore D+ 200 m, D- 170 m	Marche au Soleil D+ 170 m, D- 160 m
1 Paris Jussieu	Km : 0 (52)		
2 L'Haÿ-les-Roses – Petit Robinson	Km : 10,6 (41,4)		
3 Massy – Complexe sportif La Poterne	Km : 19,7 (32,3)		
4 Massy – Espace Thomas Mazarik	Km : 20 (32)	Km : 0 (32)	
5 Jouy-en-Josas – Ecole Mousseau	Km : 30 (22)	Km : 10 (22)	Km : 0 (22)
6 Guyancourt Gymnase Maurice Baquet	Km : 41 (11)	Km : 21 (11)	Km : 11 (11)
7 Jouy-en-Josas – HEC	Km : 52 (0)	Km : 32 (0)	Km : 22 (0)

Marche à la Lune
 Marche à l'Aurore
 Marche au Soleil
 Marche Découverte
 Départ de course
 Ravitaillement

Marie 1867-1934 et Pierre Curie 1859-1906 Couple de scientifiques SCEAUX

Ils découvrent la radioactivité et reçoivent, avec Antoine Henri Becquerel, le prix Nobel de physique en 1903. Pierre meurt à 46 ans dans un accident de voiture hippomobile. Marie poursuit leurs travaux et obtient le prix Nobel de chimie en 1911 pour ses recherches sur le radium. Pendant la Première Guerre mondiale, elle développe avec Antoine Bécquère les « petites Curie », des unités mobiles de radiographie pour les blessés. Elle meurt à 67 ans. Elle est enterrée auprès de Pierre à Sceaux. Le couple entre au Panthéon en 1995.

Nicolas Appert 1749-1841. Inventeur. MASSY

En 1789, il s'engage dans l'action révolutionnaire, en même temps il met au point le procédé de la mise en conserve en 1790. En 1802, il crée, à Massy, la première fabrique de conserves au monde. C'est en chauffant des aliments en vase clos que l'on interromp la fermentation : la stérilisation des aliments. La conserve était née !! Il ne déposera jamais le brevet de son invention. Peu reconnu par l'État Français. Il fini sa vie dans la misère et mourut à Massy.

Louise de Vilmorin 1902-1969. Femme de lettre. VERRIERE LE BUISSON

Louise de Vilmorin et ses trois frères

Elle se distingue par son esprit, son élégance et son sens du verbe, qui font d'elle une grande écrivaine. Son roman « Madame de... » est porté à l'écran par Max Ophüls. Ses poèmes mêlent émotion et jeux de mots. Elle termine sa vie à Verrières-le-Buisson, aux côtés de André Malraux, son amour de jeunesse.

Georges Duhamel (1884-1966) Médecin, écrivain et poète – BIÈVRES.

Dans son roman «Le Désert de Bièvres», il raconte une expérience de vie en communauté à laquelle il a participé avec de jeunes camarades. Il l'a transposée à Bièvres, qu'il connaissait bien, car il y avait passé quelques étés avec sa femme.

« Le chemin qui, venant de Jouy, longe le val de Bièvre sur la rive gauche... C'est un paysage propice à de patientes pensées, à des félicités placides... C'est là que s'est exhalée jadis la tristesse d'Olympio ; le poète aurait peine à retrouver le silence de ses songeries. « Pareils à des nids de frelons, les aérodromes installés sur les plateaux lancent tous les jours dans le ciel des essaims de machines grondantes. »

Léon Blum (1872-1950). Homme politique et écrivain JOUY-EN-JOSAS.

Figure du socialisme, il fut président du Conseil en 1936 et artisan du Front populaire, mettant en place notamment les congés payés et la réduction du temps de travail. En 1942, il est emprisonné par le régime de Vichy puis déporté à Buchenwald. À son retour, il devient vice-président du Conseil provisoire en 1946. Il termine sa vie à Jouy-en-Josas, où il est enterré. Il fut aussi un défenseur de Alfred Dreyfus, aux côtés de son ami Jean Jaurès. Nous célébrons cette année les 90 ans du Front Populaire.

Hélène Boucher (1908-1934). Aviatrice – GUYANCOURT.

Passionnée d'aviation, elle obtient son brevet de pilote en 1931, puis celui de transport public en 1932. Elle enchaîne rapidement les records : altitude à 5 900 m en 1933, vitesse à 445 km/h sur 1 000 km en 1934. Elle pratique aussi la voltige aérienne et s'engage, en féministe, aux côtés de Louise Weiss pour le droit de vote des femmes. Sous contrat avec Renault, elle promeut des voitures de sport. Elle à également tester les avions Caudron Rafale. C'est aux commandes de l'un d'eux qu'elle trouve la mort, lors d'un vol d'entraînement à Guyancourt, à l'âge de 26 ans.

TRANSPORTS

Si vous devez abandonner avant la fin du parcours : Tout au long de l'itinéraire, il existe des transports publics pour rentrer chez vous.

A Igny, Bièvres, Vauboyen, Jouy-en-Josas, et Petit-Jouy- Les Loges :
Ligne V vers Versailles-Chantiers ou Massy-Palaiseau - Pas de trains - Bus de substitution
A Guyancourt bus 5141 vers Versailles Chantiers ou Voisins-le-Bretonneux
Bus 5103, 5150, 5151 vers gare de Sait Quentin
A Buc, bus 6162 vers Saint Rémy-les-Chevreuse ou Versailles – Rive gauche, **5150** vers gare de Saint Quentin
A Jouy-en-Josas : bus 6132 vers Chaville (les trois gares)
A Igny : bus RATP 294 vers Robinson et Châtillon-Montrouge