

Infos pratiques - Règlement

15

Samu

17

Police

18

Pompiers

112

Toutes urgences

Numéros d'appel d'urgence

Numéros d'appel des premiers secours

Protection Civile (malaise, blessure, accident...)

06 07 10 27 26 - 06 79 56 00 98

Ravitaillement Hay-les-Roses **06 63 04 98 13**

Ravitaillement Igny **06 44 06 31 03**

Ravitaillement Les Loges **07 81 22 66 75**

Ravitaillement Buc **06 14 11 48 58**

Ravitaillement Bièvres **06 80 01 45 35**

Respect du code de la route et consignes de sécurité

- Les participants doivent marcher sur les trottoirs balisés ou, le long des routes, et traverser dans les passages matérialisés lorsqu'il en existe à moins de 50 m,
- Ils ne peuvent se prévaloir d'aucune priorité de passage aux différents carrefours, et doivent redoubler de vigilance pour effectuer les traversées de route en toute sécurité,
- Le port d'une lampe frontale et de vêtements à bandes réfléchissantes est obligatoire pour La Marche à La Lune, et pour La Marche à L'Aurore.
- En cas de vent violent ou/et d'orage, il est recommandé de ne pas s'abriter sous un arbre et d'une manière générale, d'éviter les parties boisées,
- L'Organisation décline toute responsabilité en cas de défaillances ou accidents consécutifs à un mauvais état de santé.
- Les chiens (même tenus en laisse) sont formellement proscrits.

Guide du marcheur responsable

- Respectons les espaces protégés : zones forestières, zones natura 2000, zones humides,
- Récupérons nos déchets
- Partageons les espaces naturels avec les promeneurs et les autres sportifs
- Laissons pousser les fleurs
- Soyons discrets, notamment la nuit avec nos lampes frontales
- Privilégions le covoiturage et les transports en commun

Paris L'Hay-Les-Roses



Georges-Louis Leclerc de Buffon 1707-1788
Naturaliste, mathématicien
PARIS

En 1739 Buffon devient intendant du jardin du Roy. Il le transforme, l'agrandit, y introduit des plantes du monde entier. Il en fait à la fois un musée, un lieu d'enseignement et de recherche. Il y adjoint une ménagerie et aménage dans le parc les bords de la Bièvre. Ce jardin deviendra grâce à lui : Le jardin des plantes et muséum d'histoire naturelle de Paris.



TRANSPORTS

Si vous devez abandonner avant la fin du parcours :

Tout au long de l'itinéraire, il existe des transports publics pour rentrer chez vous.

A Igny, Bièvres, Vauboyen, Jouy-en-Josas, et Petit-Jouy-Les Loges :

Ligne V vers Versailles-Chantiers ou Massy-Palaiseau
Pas de trains - Bus de substitution

A Guyancourt bus 5141 vers Versailles Chantiers ou Voisins-le-Bretonneux

Bus 5103, 5150, 5151 vers gare de Sait Quentin

A Buc, bus 6162 v ers Saint Rémy-les-Chevreuse ou Versailles - Rive gauche, 5150 vers gare de Saint Quentin

A Jouy-en-Josas : bus 6132 vers Chaville (les trois gares)

A Igny : bus RATP 294 vers Robinson et Châtillon-Montrouge

Célébrités ayant vécu, écrit, peint et survolé la vallée de la Bièvre

Dès le XVI^e siècle, les promenades des bords de la Bièvre sont admirées et chantées. Pierre de Ronsard, dans le « Folastrissime voyage d'Hercueil » (1552), compose des textes en son honneur. À la même époque, Jean-Antoine de Baïf, dans « La Nympe de la Bièvre », écrit un poème mélancolique sur cette petite rivière aux abords charmants, mais dont les eaux sont déjà polluées par les teinturiers.

Plus tard, Jean-Jacques Rousseau, dans Les Confessions, présente la Bièvre sous un aspect sombre et sale, à Paris, dans le quartier très industrialisé du faubourg Saint-Marcel. C'est à Jouy-en-Josas, dans la haute vallée, que Christophe-Philippe Oberkampf, entrepreneur de génie, crée la plus importante manufacture de toiles imprimées de France, qui rayonnera dans toute l'Europe.

Victor Hugo effectue de nombreux séjours à Bièvres dès 1831. Juliette Drouet, dont il vient de tomber amoureux, séjourne à Jouy-en-Josas. Ils échangent lettres et poèmes où la vallée et le village sont magnifiquement décrits : « Tristesse d'Olympio », « Les Feuilles d'automne », « Les Chants du crépuscule ».

François Raspail, chimiste, botaniste et militant politique, vit à Cachan. On peut rappeler l'aide qu'il apporte aux blanchisseuses de son quartier pour créer leur société de secours mutuel.

Au XI^e siècle, les peintres viennent chercher lumières et couleurs dans la haute vallée. Odilon Redon, habitant de Bièvres, y est d'ailleurs enterré. Max Chotiau peint des



Légende tableau namusdam, comnis que volorepuda aut et rerchit eatemquiamus res utem quis molum

paysages entre Bièvres et Igny, tout comme Victor Mottez et Georges Bigot.

Au début du XX^e siècle, des hommes survolent pour la première fois la vallée en avion. Le plus célèbre, Louis Blériot, aviateur, ingénieur et inventeur, construit l'Aéroparc à Buc et établit de nombreux records, dont la traversée de la Manche en 1909.

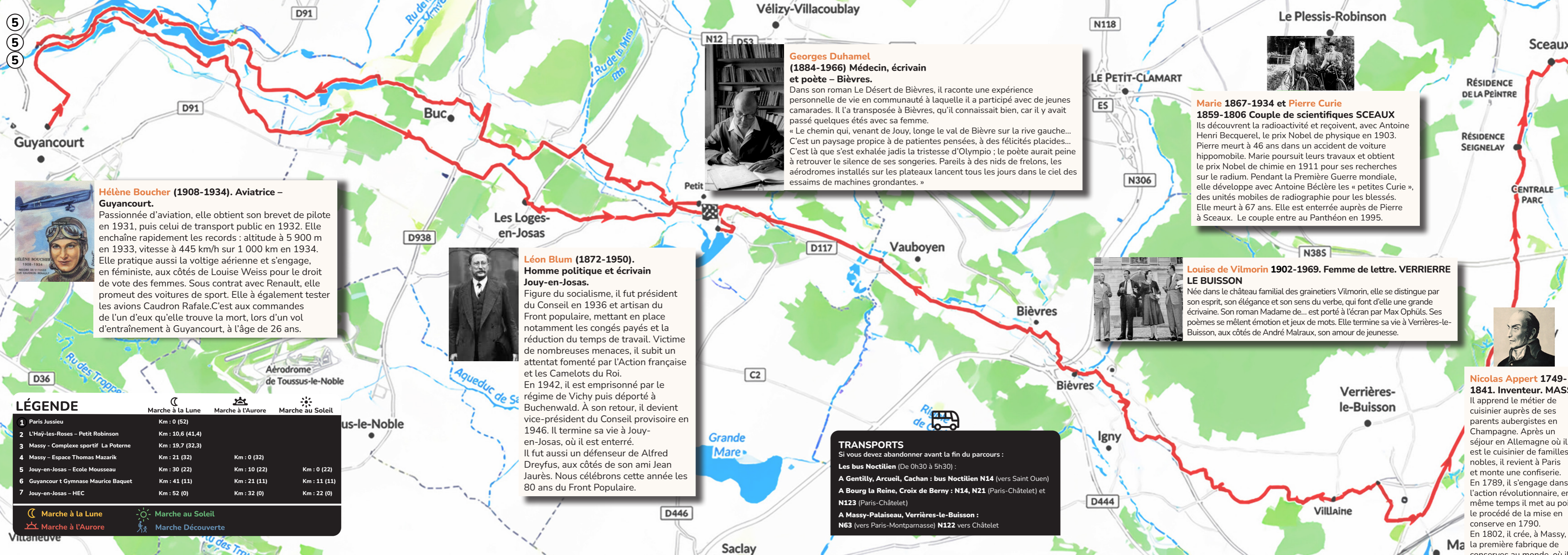
Plus proche de nous, au XXI^e siècle, Patrick Modiano, dans le roman « De si braves garçons », décrit le collège du Montcel à Jouy-en-Josas, où il a effectué une partie de ses études. Louise Bourgeois, artiste plasticienne, a habité Antony, au bord de la Bièvre. En 2002, elle écrit une « Ode à la Bièvre », illustrée d'œuvres textiles.

Voici quelques célébrités, toutes différentes, ne se connaissant pas, nées à des époques diverses, mais toutes liées entre elles par la vallée de la Bièvre.

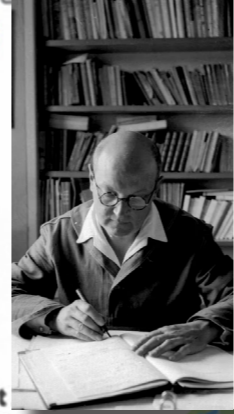
42^e MARCHE DE LA BIEVRE

Dimanche 24 mai 2026





Hélène Boucher (1908-1934). Aviatrice – Guyancourt.
 Passionnée d'aviation, elle obtient son brevet de pilote en 1931, puis celui de transport public en 1932. Elle enchaîne rapidement les records : altitude à 5 900 m en 1933, vitesse à 445 km/h sur 1 000 km en 1934. Elle pratique aussi la voltige aérienne et s'engage, en féministe, aux côtés de Louise Weiss pour le droit de vote des femmes. Sous contrat avec Renault, elle promeut des voitures de sport. Elle a également testé les avions Caudron Rafale. C'est aux commandes de l'un d'eux qu'elle trouve la mort, lors d'un vol d'entraînement à Guyancourt, à l'âge de 26 ans.



Georges Duhamel (1884-1966) Médecin, écrivain et poète – Bièvres.
 Dans son roman Le Désert de Bièvres, il raconte une expérience personnelle de vie en communauté à laquelle il a participé avec de jeunes camarades. Il l'a transposée à Bièvres, qu'il connaissait bien, car il y avait passé quelques étés avec sa femme.
 « Le chemin qui, venant de Jouy, longe le val de Bièvre sur la rive gauche... C'est un paysage propice à de patientes pensées, à des félicités placides... C'est là que s'est exhalée jadis la tristesse d'Olympio ; le poète aurait peine à retrouver le silence de ses songeries. Pareils à des nids de frelons, les aérodromes installés sur les plateaux lancent tous les jours dans le ciel des essaims de machines grondantes. »



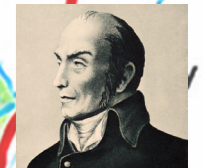
Léon Blum (1872-1950). Homme politique et écrivain Jouy-en-Josas.
 Figure du socialisme, il fut président du Conseil en 1936 et artisan du Front populaire, mettant en place notamment les congés payés et la réduction du temps de travail. Victime de nombreuses menaces, il subit un attentat fomenté par l'Action française et les Camelots du Roi. En 1942, il est emprisonné par le régime de Vichy puis déporté à Buchenwald. À son retour, il devient vice-président du Conseil provisoire en 1946. Il termine sa vie à Jouy-en-Josas, où il est enterré. Il fut aussi un défenseur de Alfred Dreyfus, aux côtés de son ami Jean Jaurès. Nous célébrons cette année les 80 ans du Front Populaire.



Marie 1867-1934 et Pierre Curie 1859-1906 Couple de scientifiques SCEAUX
 Ils découvrent la radioactivité et reçoivent, avec Antoine Henri Becquerel, le prix Nobel de physique en 1903. Pierre meurt à 46 ans dans un accident de voiture hippomobile. Marie poursuit leurs travaux et obtient le prix Nobel de chimie en 1911 pour ses recherches sur le radium. Pendant la Première Guerre mondiale, elle développe avec Antoine Bécclère les « petites Curie », des unités mobiles de radiographie pour les blessés. Elle meurt à 67 ans. Elle est enterrée auprès de Pierre à Sceaux. Le couple entre au Panthéon en 1995.



Louise de Vilmorin 1902-1969. Femme de lettre. VERRIERE LE BUISSON
 Née dans le château familial des grainetiers Vilmorin, elle se distingue par son esprit, son élégance et son sens du verbe, qui font d'elle une grande écrivaine. Son roman Madame de... est porté à l'écran par Max Ophüls. Ses poèmes se mêlent émotion et jeux de mots. Elle termine sa vie à Verrières-le-Buisson, aux côtés de André Malraux, son amour de jeunesse.



Nicolas Appert 1749-1841. Inventeur. MASSY
 Il apprend le métier de cuisinier auprès de ses parents aubergistes en Champagne. Après un séjour en Allemagne où il est le cuisinier de familles nobles, il revient à Paris et monte une confiserie. En 1789, il s'engage dans l'action révolutionnaire, en même temps il met au point le procédé de la mise en conserve en 1790. En 1802, il crée, à Massy, la première fabrique de conserves au monde, où il

LÉGENDE

Marche à la Lune
 Marche à l'Aurore
 Marche au Soleil
 Marche Découverte

1 Paris Jussieu	Km : 0 (52)		
2 L'Haÿ-les-Roses – Petit Robinson	Km : 10,6 (41,4)		
3 Massy - Complexe sportif La Poterne	Km : 19,7 (32,3)		
4 Massy – Espace Thomas Mazarik	Km : 21 (32)	Km : 0 (32)	
5 Jouy-en-Josas – Ecole Mousseau	Km : 30 (22)	Km : 10 (22)	Km : 0 (22)
6 Guyancourt t Gymnase Maurice Baquet	Km : 41 (11)	Km : 21 (11)	Km : 11 (11)
7 Jouy-en-Josas – HEC	Km : 52 (0)	Km : 32 (0)	Km : 22 (0)

Marche à la Lune
 Marche à l'Aurore
 Marche au Soleil
 Marche Découverte

TRANSPORTS
 Si vous devez abandonner avant la fin du parcours :

Les bus Noctilien (De 0h30 à 5h30) :
A Gentilly, Arcueil, Cachan : bus Noctilien N14 (vers Saint Ouen)
A Bourg la Reine, Croix de Berny : N14, N21 (Paris-Châtelet) et **N123** (Paris-Châtelet)
A Massy-Palaiseau, Verrières-le-Buisson : N63 (vers Paris-Montparnasse) **N122** vers Châtelet